ПРОТОКОЛ № 5/19

заседания комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения на территории МО «Город Гатчина» и Гатчинского муниципального района при администрации Гатчинского муниципального района

31 июля 2019 г. г. Гатчина, ул. Киргетова, д. 1, кб. 40

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛИ:

Заместитель председателя комиссии:

Материков Т.Ф. – заместитель главы администрации Гатчинского муниципального района по вопросам безопасности;

Присутствовали:

Члены комиссии или их полномочные представители:

Супренок А.А. – начальник отдела городского хозяйства комитета городского хозяйства и жилищной политики администрации Гатчинского муниципального района;

Уханов В.И. – директор МКУ «Управление БГЗН и Т»;

Афонина Е.О. – начальник отдела дорожного хозяйства и транспорта МКУ «Служба координации и развития коммунального хозяйства и строительства»;

Кузьмина С.Е. – специалист отдела муниципальной системы образования комитета образования администрации Гатчинского муниципального района;

Романов А.Ю. – начальник отдела ГИБДД УМВД России по Гатчинскому району;

Кузнецов Д.В.– старший государственный инспектор дорожного надзора ОГИБДД УМВД России по Гатчинскому району ЛО;

Вихров Сергей Николаевич – командир отдельной роты ДПС №4 ГИБДД МВД по городу Санкт – Петербург и Ленинградской области;

Сазанович Д.Н. – исполняющий обязанности директора ГП Гатчинское ДРСУ;

Жабрева Т.Е. - главный специалист отдела технического надзора за состоянием автомобильных дорог ГКУ «Ленавтодор»;

Голубев А.В. – исполняющий обязанности главного инженера Гатчинской дистанции пути ОАО РЖД;

Рящин В.А. - директор МБУ «УБДХ»;

Апенок С.О. – главный инженер Санкт-Петербург-Балтийской дистанции пути ОАО РЖД;

Кудрявцев А.В. – специалист отдела экономического отдела и прогнозирования администрации Гатчинского муниципального района;

Секретарь комиссии:

Горячевских Н.А. – главный специалист МКУ «Управление БГЗНиТ»

Председательствующий комиссии Материков Т.Ф. ознакомил присутствующих с повесткой дня заседания.

1. Организация безопасности при пересечении железнодорожных путей и подъезде к ним. Состояние дорожного полотна на ж/д переездах на территории Гатчинского района.

Докладывал Кузнецов Д.В.:

Отделом ГИБДД УМВД России по Гатчинскому району Ленинградской области особое внимание уделяется контролю за соблюдением установленных правил дорожного движения при пересечении железнодорожных путей в связи с тяжелыми последствиями нарушений при таких переездах.

За 6 месяцев 2019 года было выявлено 28 случаев нарушения правил пересечения железнодорожных путей. В сравнении с аналогичным периодом 2018 года имеет место снижение количества указанных нарушений практически в два раза, за 6 мес. 2018 года зарегистрировано 44 аналогичных нарушения.

Помимо выявленных сотрудниками ГИБДД нарушений, составлено 29 протоколов по обращениям структурных подразделений ОАО РЖД.

С целью предотвращения нарушений установленных правил пересечения железнодорожных путей и профилактики нарушений данной категории, проводятся совместные рейды с представителями ОАО РЖД, осуществляется освещение в средствах массовой информации происшествий на железнодорожных переездах.

Материков Т.Ф.:

Есть ли у членов комиссии вопросы к докладчику?

Вопросов не последовало.

Предлагаю принять решение:

1. Информацию, изложенную старшим государственным инспектором дорожного надзора ОГИБДД УМВД России по Гатчинскому району ЛО Кузнецовым Д.В. принять к сведению.

2. Продолжить работу, в том числе профилактическую, направленную на пресечение и предупреждение нарушений правил дорожного движения, в том числе при пересечении железнодорожных переездов. Отв.: Романов А.Ю.. Срок: постоянно.

Решение принято единогласно.

Решение:

1. Информацию, изложенную старшим государственным инспектором дорожного надзора ОГИБДД УМВД России по Гатчинскому району ЛО Кузнецовым Д.В. принять к сведению.

2. Продолжить работу, в том числе профилактическую, направленную на пресечение и предупреждение нарушений правил дорожного движения, в том числе при пересечении железнодорожных переездов. Отв.: Романов А.Ю.. Срок: постоянно.

Докладывал Голубев А.В..

Гатчинская дистанция пути обслуживает 70 железнодорожных переездов, в том числе на территории Гатчинского района 32 переезда. Из них 9 переездов с дежурным работником, 23 без дежурного работника.

В компании разработан план мероприятий по повышению безопасности движения на железнодорожных переездах на 2019 год в соответствии с которым предусмотрено проведение следующих мероприятий: проведение профилактических мероприятий совместно с ГИБДД, администрациями районов, прессой не реже одного раза в квартал, ежемесячное принятие участия в комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при администрациях, в соответствии с утвержденным графиком проведение осмотров переездов в период осеннего и весеннего комиссионных осмотров, проведение встреч с руководителями автотранспортных предприятий, проведение внезапных проверок и ежеквартальное проведение учеб с дежурными по путям. Мероприятия проводятся своевременно, в соответствии с утвержденным планом, в полном объеме и с оформлением соответствующих документов.

В ходе деятельности дежурными по путям в книгах формы ПУ-68 за 6 мес. 2019 года зарегистрировано 12 замечаний. Материалы направлены в органы ГИБДД для принятия решения. За аналогичный период 2018 года таких замечаний было зарегистрировано 13, что говорит о увеличении дисциплинированности водителей.

За указанный период проведено 34 беседы с водителями автотранспортных средств (охвачено 167 водителей), в основном с ожидающими открытия шлагбаума перед железнодорожным переездом, осуществлено 7 выступлений в средствах массовой информации, роздано 167 памяток по правилам проезда через железнодорожный переезд. Проведено 23 инструктажа водителей в автохозяйствах предприятий и 4 совместных совещания с представителями ГИБДД.

На 2019 год по Гатчинской дистанции пути разработана программа по приведению переездных обустройств в образцовое состояние. Предусмотрены следующие мероприятия: укладка железобетонного настила на 2-х переездах, улучшение видимости путем расчистки треугольника видимости (кустарник, борщевик и т.д.) на 10 переездах, замена направляющих столбиков на 10 переездах, ямочный ремонт асфальтового покрытия на 13 переездах. По состоянию на 30 июля 2019 года проведено порядка 70% запланированных работ.

Материков Т.Ф.:

Есть ли у членов комиссии вопросы к докладчику?

Вопросов не последовало.

Предлагаю принять решение:

1. Информацию, изложенную исполняющим обязанности главного инженера Гатчинской дистанции пути Голубевым А.В. принять к сведению.

2. Продолжить работу по приведению и поддержанию безопасного переезда и перехода железнодорожных путей. Принять меры к выполнению всех мероприятий утвержденных планов и программ в полном объеме. Отв.: главный инженер Гатчинской дистанции пути. Срок: до 31.12.2019.

Решение принято единогласно.

Решение:

1. Информацию, изложенную исполняющим обязанности главного инженера Гатчинской дистанции пути Голубевым А.В. принять к сведению.

2. Продолжить работу по приведению и поддержанию безопасного переезда и перехода железнодорожных путей. Принять меры к выполнению всех мероприятий утвержденных планов и программ в полном объеме. Отв.: главный инженер Гатчинской дистанции пути. Срок: до 31.12.2019.

Докладывал главный инженер Санкт-Петербург-Балтийской дистанции пути ОАО РЖД Апенок С.О.

Санкт-Петербург-Балтийская дистанция пути обслуживает 67 железнодорожных переезда, из них на территории Гатчинского района 9 переездов.

Профилактическая работа по обеспечению безопасности движения на железнодорожных переездах осуществляется по трем основным направлениям: выполнение организационно-технических мероприятий, профилактическая работа с органами власти, профилактическая работа с населением.

В рамках утвержденного плана профилактической работы предусмотрены следующие мероприятия: ежемесячное проведение бесед с водителями вновь выявленных автотранспортных предприятий, ежемесячное проведение рейдов совместно с ГИБДД, размещение информации о проведенной работе в районных СМИ, еженедельное проведение профилактических бесед на железнодорожных переездах с распространением памяток, ежеквартальное участие в заседаниях комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения в работе администрации, устранение замечаний, выявленных при комиссионных осмотрах железнодорожных переездов по мере выявления, размещение информационных плакатов в холлах МРЭО территориальных отделов ГИБДД, транслирование информационных видеороликов в высших учебных заведениях, встречи с учениками образовательных учреждениях всех категорий, проведение профилактических бесед с водителями и другие мероприятия.

За 7 мес. 2019 года во исполнении утвержденного плана проведены следующие мероприятия: дежурными по путям в книгах формы ПУ-68 за 7 мес. 2019 года зарегистрировано 18 замечаний. Материалы направлены в органы ГИБДД для принятия решения, проведено бесед с водителями транспортных средств 2420, проведено инструктажей с водителями автотранспортных предприятий 164, проведено выступлений в средствах массовой информации 8, участие в совместных совещаниях с администрациями и сотрудниками ГИБДД 5.

Так же регулярно проводятся текущие работы по мере необходимости – замена и установка направляющих столбиков, вырубка кустарников в зоне треугольника видимости, установка светоотражающих элементов, ямочный ремонт, регулировка плит устройств заграждения переезда.

В планах на 2019 год, в частности по Гатчинскому району, укладка резинокордового настила на переезде в пос.Тайцы. В планах на 2020 год капитальный ремонт железнодорожного переезда на 43 км. 249 м. перегона Санкт-Петербург – Нарва, в связи с чем дополнительно будет обращение от руководства о согласовании схем объездов данного переезда.

Материков Т.Ф.:

Есть ли у членов комиссии вопросы к докладчику?

Вопросов не последовало.

Предлагаю принять решение:

1. Информацию, изложенную главным инженером Санкт-Петербург-Балтийской дистанции пути ОАО РЖД Апенок С.О. принять к сведению.

2. Продолжить работу по приведению и поддержанию безопасного переезда и перехода железнодорожных путей. Принять меры к выполнению всех мероприятий утвержденных планов и программ в полном объеме. Отв.: главный инженер Санкт-Петербург-Балтийской дистанции пути. Срок: до 31.12.2019.

Решение принято единогласно.

Решение:

1. Информацию, изложенную главным инженером Санкт-Петербург-Балтийской дистанции пути ОАО РЖД Апенок С.О. принять к сведению.

2. Продолжить работу по приведению и поддержанию безопасного переезда и перехода железнодорожных путей. Принять меры к выполнению всех мероприятий утвержденных планов и программ в полном объеме. Отв.: главный инженер Санкт-Петербург-Балтийской дистанции пути. Срок: до 31.12.2019.

2. О состоянии аварийности за первое полугодие 2019 года и мерах по ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Гатчинского района.

Докладывал Кузнецов Д.В.:

Общие данные аварийности по Гатчинскому району (с пострадавшими участниками)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Текущий год | Прошлый год | Отклонение | |
|  |  |  | +- абс | % |
| Всего ДТП | 118 | 150 | -32 | -21,3 |
| в том числе столкновений | 52 | 66 | -14 | -21,2 |
| опрокидываний | 4 | 6 | -2 | -33,3 |
| наезды на стоящие ТС | 3 | 0 | +3 | 0,0 |
| препятствия | 11 | 10 | +1 | +10,0 |
| пешехода | 32 | 47 | -15 | -31,9 |
| погибло | 7 | 3 | +4 | +133,3 |
| ранено | 28 | 45 | -17 | -37,8 |
| велосипедиста | 6 | 11 | -5 | -45,5 |
| гужевой транспорт | 0 | 0 | 0 | 0,0 |
| падений пассажиров | 2 | 1 | +1 | +100,0 |
| иные виды происшествий | 8 | 9 | -1 | -11,1 |
| Всего погибло людей | 13 | 19 | -6 | -31,6 |
| в том числе детей | 0 | 2 | -2 | -100,0 |
| Всего ранено людей | 155 | 191 | -36 | -18,8 |
| в том числе детей | 17 | 17 | 0 | 0,0 |
| тяжесть последствий | 7,7 | 9,0 | -1,3 | -14,4 |
| ДТП из-за нарушения ПДД водителями ТС | 103 | 129 | -26 | -20,2 |
| погибло людей | 8 | 14 | -6 | -42,9 |
| ранено людей | 145 | 175 | -30 | -17,1 |
| из-за нарушения ПДД нетрезвыми водителями | 7 | 2 | +5 | +250,0 |
| погибло людей | 1 | 0 | +1 | 0,0 |
| ранено людей | 15 | 3 | +12 | +400,0 |
| из-за наруш. ПДД вод-ми, отказ-ся от мед.осв. на САО | 1 | 1 | 0 | 0,0 |
| погибло людей | 0 | 0 | 0 | 0,0 |
| ранено людей | 1 | 1 | 0 | 0,0 |
| ДТП из-за нарушения ПДД пешеходами | 16 | 27 | -11 | -40,7 |
| погибло людей | 7 | 3 | +4 | +133,3 |
| ранено людей | 9 | 24 | -15 | -62,5 |
| из-за нарушения ПДД нетрезвыми пешеходами | 1 | 1 | 0 | 0,0 |
| погибло людей | 0 | 0 | 0 | 0,0 |
| ранено людей | 1 | 1 | 0 | 0,0 |
| ДТП из-за неуд. состояния улиц и дорог | 43 | 57 | -14 | -24,6 |

За 6 месяцев 2019 года на территории Гатчинского района зарегистрировано 118 (-32, -21,3%) ДТП, в результате которых 13 (-6, -31,6%) человек погибло и 155 (-36, -18,8%) – получили ранения, в т. ч. 17 (0, 0,0%) детей в возрасте до 16 лет.

Дорожно-транспортные происшествия на территории района имели место из-за нарушения ПДД водительским составом в 103 (-26; -20,2%) случаях, что составляет 87,3% от 32 (-15; -31,9%).

Основными причинами ДТП явились: нарушение правил проезда перекрестков (несоблюдение очередности проезда), нарушение правил расположения ТС на проезжей части, выезд на полосу встречного движения, нарушение правил проезда пешеходных переходов, управление ТС водителями в состоянии опьянения.

Основные причины ДТП из-за нарушения ПДД водителями:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Нарушения правил дорожного движения водителями | Текущий | Прошлый | Отклонение | |
| год | год | +- абс | % |
| Управление ТС в состоянии опьянения | 7 | 2 | +5 | +250,0 |
| Отказ от мед. освидетельствования на состояние опьянения | 1 | 1 | 0 | 0,0 |
| Превышение установленной скорости | 0 | 0 | 0 | 0,0 |
| Выезд на полосу встречного движения | 10 | 15 | -5 | -33,3 |
| Нарушение правил проезда перекрестков (несоблюдение очередности проезда) | 25 | 31 | -6 | -19,4 |
| Нарушение правил обгона | 0 | 3 | -3 | -100,0 |
| Нарушение правил расположения ТС на проезжей части | 17 | 22 | -5 | -22,7 |
| Нарушение правил проезда пешеходных переходов | 11 | 12 | -1 | -8,3 |

По результатам анализа аварийности за 6 месяцев 2019 года наиболее аварийными являются:

- а/д СПб – Псков (М-20) – 32 ДТП (2 человека погибло, 43 человека получили ранения, в т. ч. 2 ребенка, тяжесть последствий – 4,4%). Виды ДТП – столкновение ТС – 17, наезд на препятствие – 6, наезд на пешехода – 4, съезд с дороги – 3, наезд на стоящее ТС – 1, иной вид – 1. Основные причины – нарушение правил перестроения – 3, несоблюдение очередности проезда – 5, нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 11, нарушений требований сигналов светофора – 1, выезд на полосу встречного движения – 2, нарушение правил проезда пешеходного перехода – 2, неправильный выбор дистанции – 4, нахождение на проезжей части без цели её перехода – 1, переход через проезжую часть вне пешеходного перехода – 1, несоблюдение бокового интервала – 1, другие нарушения водителями ТС – 1. Сопутствующей причиной 1 ДТП явилось управление ТС водителем в состоянии алкогольного опьянения.

- а/д Кр. Село – Гатчина – Павловск – 6 ДТП (8 человек получили ранения, в т.ч. 1 ребенок, тяжесть последствий – 0,0%). Виды ДТП – столкновение ТС – 4, опрокидывание -1, наезд на пешехода – 1. Основные причины – неправильный выбор дистанции – 2, несоответствие скорости конкретным условиям – 1, несоблюдение очередности проезда – 2, нахождение на проезжей части без цели её перехода – 1. Сопутствующей причиной 1 ДТП явилось управление ТС водителем в состоянии алкогольного опьянения.

- а/д «Санкт-Петербургское южное полукольцо» Кировск - Мга - Гатчина - Большая Ижора (А-120) – 11 ДТП (17 человек получили ранения, в т. ч. 2 ребенка, тяжесть последствий – 0,0%). Виды ДТП – столкновение ТС – 6, наезд на велосипедиста – 2, съезд с дороги – 2, иной вид – 1. Основные причины – нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 3, несоблюдение очередности проезда – 5, неправильный выбор дистанции – 1, нарушение правил проезда пешеходного перехода – 1, пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу – 1, другие нарушения ПДД иных участников дорожного движения – 1. Сопутствующей причиной 1 ДТП явилось управление ТС водителем, имеющим признаки опьянения и отказавшимся от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения.

- а/д Гатчина – Куровицы – 5 ДТП (9 человек получили ранения, в т.ч. 2 ребенка, тяжесть последствий – 0,0%). Виды ДТП – столкновение ТС – 5. Основные причины – нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 1, неправильный выбор дистанции – 2, выезд на полосу встречного движения – 1, несоблюдение очередности проезда – 1. Сопутствующей причиной 1 ДТП явилось управление ТС водителем в состоянии алкогольного опьянения.

- а/д Пустошка – Вырица – 3 ДТП (2 человека погибло и 7 человек получили ранения, в т.ч. 3 ребенка, тяжесть последствий – 22,2%). Виды ДТП – столкновение ТС – 1, наезд на пешехода – 2. Основные причины – выезд на полосу встречного движения – 1, нахождение на проезжей части без цели её перехода – 1, нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 1. Сопутствующей причиной 1 ДТП явилось управление ТС водителем в состоянии алкогольного опьянения.

- а/д Кемполово – Губаницы – Калитино – Выра – Тосно – Шапки – 6 ДТП (3 человека погибло и 7 человек получили ранения, в т.ч. 1 ребенок, тяжесть последствий – 30,0%). Виды ДТП – столкновение ТС – 3, опрокидывание – 1, наезд на пешехода – 2. Основные причины – нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 1, несоблюдение очередности проезда – 2, ходьба вдоль проезжей части при наличии и удовлетворительном состоянии тротуара – 1, переход через проезжую часть в неустановленном месте – 1.

- г. Гатчина – 29 ДТП (1 человек погиб и 35 человек получили ранения, в т. ч. 1 ребенок, тяжесть последствий – 3,6%): пр. 25-го Октября (7 ДТП), ул. Рощинская (внутридворовая территория) (1 ДТП), ул. Рощинская (2 ДТП), ул. Крупской (2 ДТП), ул. Урицкого (1 ДТП), перекресток ул. Урицкого и ул. Достоевского (1 ДТП), перекресток ул. Урицкого и ул. Радищева (1 ДТП), ул. Новоселов (1 ДТП), пл. Варшавского вокзала (1 ДТП), ул. Киевская (4 ДТП), Красноармейский пр. (1 ДТП), перекресток ул. Л. Шмидта и ул. К. Маркса (1 ДТП), а/д Кр. Село – Гатчина – Павловск, 16,1 км (1 ДТП), ул. Л. Шмидта (1 ДТП), ул. Ополченцев-Балтийцев (а/д Гатчина – Куровицы, 3,0 км) (1 ДТП), перекресток Красноармейского пр. и ул. Киевская (пл. Коннетабль) (1 ДТП), а/д Гатина – Ополье, 0,2 км (1 ДТП). Виды ДТП – наезд на пешехода – 12, столкновение ТС – 10, падение пассажира – 2, наезд на велосипедиста – 2, наезд на препятствие – 2, наезд на стоящее ТС – 1. Основные причины – несоблюдение очередности проезда – 9, несоблюдение бокового интервала – 1, нарушение правил проезда пешеходного перехода – 6, несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом – 2, выезд на полосу встречного движения – 2, нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 2, несоответствие скорости конкретным условиям движения – 1, другие нарушения ПДД водителями – 3, пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу – 1, иные нарушения ПДД пешеходом – 2, переход через проезжую часть в неустановленном месте – 1. Сопутствующей причиной 1 ДТП явилось управление ТС водителем в состоянии алкогольного опьянения.

На территории района, обслуживаемой ОГИБДД УМВД России по Гатчинскому району ЛО, зарегистрировано 86 (-26; -23,2%) ДТП, в результате которых 11 (+1; +10,0%) человек погибло и 112 (-23; -17,0%) – получили ранения, в т.ч. 15 (+1, +7,1%) детей в возрасте до 16 лет, тяжесть последствий составила 8,9% (+3,0; +43,5%).

*Анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма.*

За 6 месяцев 2019 года на территории Гатчинского района зарегистрировано 14 (-3, -17,6%) ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет. В их результате 17 (0, 0,0%) детей получили ранения. В девяти случаях пострадавшие в результате ДТП дети являлись пассажирами ТС (12 – получили ранения). В четырех случаях пострадавшие в результате ДТП дети являлись пешеходами (4 – получили ранения). В одном случае получил ранения ребенок-велосипедист.

Из 12 пострадавших в результате ДТП детей-пассажиров 5 (0) находились в детских удерживающих устройствах, 6 (-1) были пристегнуты штатным ремнем безопасности, 1 (-1) не использовал ДУУ и штатный ремень безопасности.

Из 4 пострадавших в результате ДТП детей-пешеходов 1(0) ребенок использовал световозвращающие элементы, 3 (-1) – без световозвращающих элементов.

Наибольшее количество детей-участников ДТП в возрасте до 7 лет – 7, из которых 7 детей получили ранения, и в возрасте от 10 до 14 лет – 7, из которых 7 – получили ранения.

10 (+3) пострадавших в результате ДТП детей являются учащимися школ, 7 (-3) – дети – дошкольники, из которых 5 (0) – неорганизованных, 2 (-3) – воспитанника ДОУ.

За 6 месяцев 2019 года 2 (0; 0,0%) ребенка в результате ДТП пострадали по собственной неосторожности.

Удельный вес ДТП с участием детей от общего количества ДТП на территории Гатчинского района составил 11,9%. Тяжесть последствий ДТП с участием детей составила 0,0%.

Тяжесть последствий ДТП на территории Гатчинского района составила 7,7% (-1,3; -14,4%). Число погибших в результате ДТП людей составило 13 человек, что на 19 человек меньше по сравнению с аналогичным периодом 2012 года. Таким образом, по итогам 6 месяцев текущего года число погибших в результате ДТП людей не превысило прогнозируемый показатель Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах» (24 чел.) – меньше на 11 или 45,8% , что в соответствии с приказом МВД России от 31.12.2013 № 1040 позволило обеспечить достижение критерия, установленного указанной программой.

*АНАЛИЗ*

*состояния аварийности с участием пешеходов за 6 месяцев 2019 года*

За указанный период зарегистрировано снижение аварийности с участием пешеходов. За 6 месяцев текущего года зарегистрировано 32 (-15; -31,9%) наезда на пешеходов. В результате данного вида ДТП 7 (+4; +133,3%) человек погибло и 28 (-17; -37,8%) – получили ранения, в т.ч. 4 (0; 0,0%) ребенка. Тяжесть последствий составила 20,6%. Удельный вес составил 27,1%.

Из-за нарушения ПДД пешеходами зарегистрировано 16 (-11; -40,7%) ДТП (7 человек погибло, 9 – получили ранения, в т.ч. 2 ребенка).

Основными причинами ДТП из-за нарушения ПДД пешеходами являются: нахождение на проезжей части без цели её перехода, переход проезжей части вне зоны пешеходного перехода и в неустановленном месте.

10 (0; 0,0%) ДТП произошло из-за нарушения водителями транспортных средств правил проезда пешеходного перехода (12 человек получили ранения, в т.ч. 2 ребенка).

*В населенных пунктах* *произошло 28 наездов на пешеходов, в их результате 3 человека погибло, 28 человек получили ранения, в т.ч. 4 ребенка:*

- г. Гатчина – 12 ДТП (пр. 25-го Октября, 59, 26 (внутридворовая территория), 63, 1 – 4; ул. Рощинская, 1/1 (внутридворовая территория) – 1; ул. Киевская, 84, 21 (территория АЗС «Газпром») – 2; ул. Урицкого, 28 (внутридворовая территория) – 1; перекресток ул. Радищева и ул. Урицкого – 2.; Красноармейский пр., 46 – 1; перекресток ул. Достоевского и ул. Урицкого – 1(13 человек получили ранения, в т.ч. 1 ребенок).

- г. Коммунар: Ленинградское ш., 27/2, 8; ул. Железнодорожная, 12, дорога «Подъезд к г. Коммунар, 2,008 км – 4 ДТП (4 человека получили ранения, в т.ч. 1 ребенок).

- д. Карстолово, ул. Дачная, д. 11 – 1 (1 человек погиб).

- п. Вырица (11,3 км а/д Пустошка – Вырица) – 1 (1 человек получил ранения).

- д. Парицы (1,82 км а/д Гатчина – Ополье) – 1 (1 человек погиб).

- д. Руново – 1 (1 человек получил ранения).

- д. Новокузнецово (6,25 км а/д Никольское – Воскресенское) – 1 (1 человек получил ранения).

- п. Тайцы, коттеджный поселок «Демидовская усадьба» – 1 (1 человек получил ранения).

- п. Лукаши (а/д Кр. Село – Гатчина – Павловск) – 1 (1 человек получил ранения).

- д. Малые Колпаны (0,957 км а/д Гатчина – Ополье) – 1 (1 человек получил ранения).

- с. Никольское (61,128 и 61,73 км а/д СПб – Псков) – 2 (2 человека получили ранения, в т.ч. 1 ребенок).

- д. Вайя (40,223 км а/д СПб – Псков) – 1 (2 человека получили ранения).

- д. Меньково – 1 (1 человек погиб).

*4 ДТП с участием пешеходов зарегистрировано вне населенных пунктов.* *В их результате 4 человека погибло.*

- а/д СПб – Псков (М-20), 37,725 км – 1 ДТП (1человек погиб);

- а/д Пустошка – Вырица, 14,58 км – 1 ДТП (1 человек погиб);

- а/д Кемполово – Губаницы – Калитино – Выра – Тосно – Шапки – 2 ДТП (2 человека погибло).

За 6 месяцев текущего года на пешеходных переходах зарегистрировано 10 (0, 0,0%) ДТП. В их результате 12 (+1, +9,1%) человек получили ранения, в т.ч. 2 ребенка.

*Пешеходные переходы:*

- г. Гатчина, перекресток ул. Радищева и ул. Урицкого – 1 ДТП (1 ребенок получил ранения);

- г. Гатчина, пр. 25-го Октября, 59 – 1 ДТП (1 человек получил ранения);

- г. Гатчина, пр. 25-го Октября, 63 – 1 ДТП (2 человека получил ранения);

- г. Гатчина,ул. Киевская, 84 – 1 ДТП (1 человек получил ранения);

- г. Коммунар, ул. Железнодорожная, 12 – 1 ДТП (1 человек получил ранения);

- г. Гатчина, перекресток ул. Достоевского и ул. Урицкого – 1 ДТП (1 человек получил ранения);

- г. Гатчина, перекресток ул. Радищева и ул. Урицкого – 1 ДТП (1 человек получил ранения);

- д. Малые Колпаны (0,957 км а/д Гатчина – Ополье) – 1 ДТП (1 человек получил ранения);

- с. Никольское (61,128 км а/д СПб – Псков) – 1 ДТП (1 человек получил ранения);

- д. Вайя (40,223 км а/д СПб – Псков) – 1 ДТП (2 человека получили ранения).

Наибольшее количество наездов на пешеходов произошло в г. Гатчина – пр. 25-го Октября, 59, 26 (внутридворовая территория), 63, 1; ул. Рощинская, 1/1 (внутридворовая территория); ул. Киевская, 84, 21 (территория АЗС «Газпром»); ул. Урицкого, 28 (внутридворовая территория); перекресток ул. Радищева и ул. Урицкого; перекресток ул. Достоевского и ул. Урицкого; Красноармейский пр., 46 и в г. Коммунар – Ленинградское ш., 27/2, 8, ул. Железнодорожная, 12, дорога «Подъезд к г. Коммунар, 2,008 км.

ПРИНИМАЕМЫЕ МЕРЫ

* Ежедневно, на инструктажах личного состава, перед началом несения службы до л/с доводится состояние аварийности на территории района, маршруты патрулирования нарядов максимально возможно приближены к очагам аварийности, наряды нацеливаются на профилактику, предупреждение и пресечение нарушений ПДД, свойственных для отдельных очагов аварийности, а также наиболее существенно влияющих на состояние дорожно-транспортной обстановки в целом. Приоритетным направлением в их работе являлся контроль за соблюдением водителями т/с скоростного режима, правил проезда пешеходных переходов, соблюдение требований сигналов светофора при проезде перекрестков, управление т/с в состоянии опьянения и без права управления, выезд на полосу встречного движения, а также предупреждение и пресечение нарушений ПДД пешеходами. Каждому наряду ставится конкретная задача по работе с пешеходами с закреплением зон ответственности на маршрутах патрулирования.
* Операция «Пешеход. Пешеходный переход», во исполнение приказа ГУВД № 920, проводится с учетом изменения дорожно-транспортной обстановки на основе анализа аварийности (меняются дни недели и время проведения операции).
* В целях стабилизации дорожно-транспортной обстановки на территории Гатчинского района реализуется план дополнительных мероприятий, направленных на стабилизацию дорожно-транспортной обстановки на территории Гатчинского района Ленинградской области на 2 квартал 2019 года, утвержденный начальником УМВД 09.04.2019.
* На основе анализа дорожно-транспортной обстановки и эффективности принимаемых мер по её стабилизации на обслуживаемой территории были проведены профилактические мероприятия, направленные на выявление и пресечение нарушений ПДД, являющихся основными причинами совершения ДТП.
* Также практическая помощь была оказана нарядами ОСБ ДПС ГИБДД и ОР № 2 ДПС ГИБДД ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области.

Продолжается еженедельная практика проведения целенаправленных рейдов в предвыходные, выходные, предпраздничные и праздничные дни. К проведению рейдов привлекаются силы СНД по БДД. Сами рейды проводятся в тесном взаимодействии с нарядами ОР № 2 ДПС ГИБДД ГУ МВД России.

Направлением дорожной инспекции и организации движения ОГИБДД УМВД России в рамках повседневного надзора за состоянием улично-дорожной сети и технических средств организации дорожного движения, а также при проведении комиссионных проверок сделан упор на контроль наличия и состояния технических средств регулирования в местах расположения пешеходных переходов и местах конфликта пешеходных и транспортных потоков.

На основе данных анализа аварийности направлением ДИ и ОД ОГИБДД УМВД России за прошедший период выдано 54 (0) предписаний, привлечено к адм. ответственности в порядке ст.12.34 КоАП РФ 12 (-1) должностных лиц и 16 (+1) – юридических, возбуждено 7 (+2) дел об АП в порядке ст. 19.5 КоАП РФ в отношении юридических лиц.

Продолжается работа по направлению технической инспекции: проведение профилактических бесед с владельцами индивидуального автотранспорта и в транспортных организациях об уделении особого внимания при перевозке детей, проводятся проверки автотранспорта и инструктаж водителей, привлекаемых к организованным перевозкам детей. По утвержденному и согласованному с прокуратурой района графику проводятся специальные проверки автотранспортных предприятий, осуществляющих массовые пассажирские перевозки.

Продолжается работа со СМИ по вопросам БДД с еженедельным освещением состояния дорожно-транспортной обстановки, в том числе с участием пешеходов, с приведением конкретных примеров по приоритетным направлениям профилактики нарушений ПДД и пропаганде БДД. Особое внимание уделено детскому дорожно-транспортному травматизму. Каждым направлением ОГИБДД готовится информация в СМИ по наиболее актуальным темам профилактики аварийности по своим направлениям.

Результаты служебной деятельности отдела ГИБДД

УМВД России по Гатчинскому району ЛО за 6 месяцев 2019 года

За 6 месяцев текущего года л/с подразделения было привлечено к административной ответственности 7752 водителя, что на 1652 или на 17,6% меньше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Привлечено к административной ответственности по ст. 12.29 ч. 1 КоАП РФ 1881 (-810, -30,1%) пешеход.

Личный состав нацелен на активизацию работы по профилактике нарушений ПДД, являющихся основными причинами ДТП. Так за 6 месяцев 2019 года было привлечено к административной ответственности 324 (-88, -21,4%) водителя за выезд на полосу встречного движения в нарушение ПДД РФ, 1039 (-598, -36,5%) – за не предоставление преимущества в движении пешеходам, 422 (-27 или -6,0%) водителя за нарушение правил перевозки людей (ст. 12.23 КоАП РФ), в т.ч. 420 (-22) по ч.3 ст.12.23 КоАП РФ (нарушение правил перевозки детей).

По нарушениям ПДД, выявленным с помощью фоторадарных передвижных комплексов «КРИС» П, за 6 месяцев 2019 года вынесено 13203 (+172) постановления по делам об административных правонарушениях.

Отделением по ИАЗ ОГИБДД УМВД России регулярно проводятся совместные совещания с мировыми судьями, рассматривающими материалы об АП в сфере ПДД с целью адекватности принимаемых ими мер к водителям, допускающим грубые нарушения ПДД.

Так за 6 месяцев 2019 года в суд направлено 544 (-118) материала в отношении водителей ТС. Мировыми судьями за 6 месяцев текущего года принято 63 (-97) решения о лишении права управления ТС, в т.ч. 36 – за управление ТС в состоянии опьянения. Принято 30 (+8) решений об административном аресте в отношении водителей ТС.

Наложено административных штрафов на сумму 18884500,00 руб. Из них взыскано 8456331,47 руб. (44,8%).

Направлено 3587 (-2676) постановлений судебным приставам-исполнителям для взыскания административного штрафа. Сотрудниками ССП исполнено 2868 (+1663) постановлений.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | 2019 г. | 2018 г. | +/- | % |
| Всего правонарушений (с учетом решений принятых в отношении ю/лиц, д/лиц и ст. 20.25 ч.1 КоАП РФ): | | 10044 | 12458 | -2414 | -19,4 |
| в т.ч. неуплата адм. штрафа (ст. 20.25 ч.1 КоАП РФ) | | 299 | 242 | +57 | +23,6 |
| в т.ч. нарушений ПДД РФ водителями ТС: | | 7752 | 9404 | -1652 | -17,6 |
| Из них: | в состоянии опьянения (ст. 12.8 ч.1, 3 КоАП РФ) | 159 | 192 | -33 | -17,2 |
| в состоянии опьянения (ст. 264.1 УК РФ) | 36 | 33 | +3 | +9,1 |
| в т.ч. наркотического | 4 | 4 | 0 | 0,0 |
| отказ от МО (ст. 12.26 КоАП РФ) | 73 | 83 | -10 | -12,0 |
| ст. 12.8+ ст. 12.26 КоАП РФ + ст. 264.1 УК РФ | 268 | 308 | -40 | -13,0 |
| ЖДП (ст. 12.10 ч.1,ч.3 КоАП РФ) | 28 | 44 | -16 | -36,4 |
| по ст. 12.15 ч.4, ч.5 КоАП РФ (выезд на встр. полосу) | 324 | 412 | -88 | -21,4 |
| по ст. 12.18 КоАП РФ (непредост. преимущ. пешеходам) | 1039 | 1637 | -598 | -36,5 |
| нарушение правил перевозки людей  (ст. 12.23 КоАП РФ) | 422 | 449 | -27 | -6,0 |
| в т. ч. детей (12.23 ч. 3 КоАП РФ) | 420 | 442 | -22 | -5,0 |
| нарушений ПДД пешеходами | | 1881 | 2691 | -810 | -30,1 |
| нарушений ПДД пассажирами | | 11 | 5 | +6 | +120,0 |

Личным составом ведется работа по линии охраны общественного порядка и выявлению лиц, совершивших преступления. Ежедневно, на инструктажах личного состава наряды нацеливаются на работу по указанным направлениям. Так за 6 месяцев текущего года при участии сотрудников ОГИБДД УМВД России задержано 114 (-3) лиц по подозрению в совершении преступлений. Выявлено 62 (-3) преступления.

Выявлено 87 (+17) ед. автотранспорта, находящегося в розыске, в том числе 18 (-4) ранее похищенных т/с. Всего за 6 месяцев 2019 года зарегистрировано 60 (+7) фактов краж и угонов автотранспорта на территории Гатчинского района (угонов – 10 (+5), 50 (+2) краж). Из них личным составом ОГИБДД обнаружено 8 (0) транспортных средств. Нарядами ОВ ДПС ГИБДД УМВД России задержано 31 (-10) лицо за совершение административного правонарушения по линии ООП (кроме ПДД РФ).

Участие сотрудников ОГИБДД УМВД в раскрытии преступлений на обслуживаемой территории за 6 месяцев 2019 года

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | | 2019 | 2018 | +/- | % |
| Доставлено в д/ч УМВД (ОП) лиц, подозреваемых в совершении преступления | | | | | 114 | 117 | -3 | -2,6 |
| Выявлено преступлений всего (св. Штаба по ИЦ) | | | | | 62 | 65 | -3 | -4,6 |
| Раскрыто преступлений всего (св. Штаба по ИЦ) | | | | | 45 | 56 | -11 | -19,6 |
| Задержано лиц, объявленных в розыск | | | | | 3 | 5 | -2 | -40,0 |
| Задержано лиц за нарушение КоАП (кроме ПДД) | | | | | 31 | 41 | -10 | -24,4 |
| ИЗЪЯТО | | Оружия (единиц) | | | 9 | 12 | -3 | -25,0 |
| В том числе | | Гладкоствольного | 6 | 2 | +4 | |
| Нарезного | 3 | 3 | 0 | |
| Холодного | 0 | 0 | 0 | |
| Газового | 0 | 1 | -1 | |
| Травматического | 0 | 6 | -6 | |
| Боеприпасов | | | 0 | 7 | -7 | |
| Взрывчатых веществ (кг) | | | 0 | 0 | 0 | |
| Наркотических веществ (гр.) | | | 54,07 | 14,57 | +39,5 | |
| Нефтепродуктов (т) | | | 0,4 | 0,8 | -0,4 | |
| Лес (куб.метров) | | | 102,9 | 147,2 | -44,3 | -30,1 |
| Металла (кг)/цвет. мет. | | | 12370 | 15700 | -3330 | |
| Выявлено | | ТС, находящихся в розыске | | | 87 | 70 | +17 | +24,3 |
| Из них | Похищенных ТС (ед.) | | 18 | 22 | -4 | -18,2 |
| ТС, скрывшихся с мест ДТП | | 62 | 48 | +14 | +29,2 |
| ТС, причастных к другим преступлениям | | 7 | 0 | +7 | - |
| Лиц с поддельными документами | | | 6 | 7 | -1 | -14,3 |
| Фактов грузоперевозок без соответствующих документов | | | 54 | 38 | +16 | +42,1 |
| Зарегистрировано краж и угонов ТС на территории Гатчинского района | | | | | 60 | 53 | +7 | +13,2 |
| в том числе: | краж | | | | 50 | 48 | +2 | +4,2 |
| угонов | | | | 10 | 5 | +5 | +100,0 |
| из них | обнаружено ТС | | | | 8 | 8 | 0 | 0,0 |

Результаты деятельности направления по розыску за 6 месяцев 2019 г.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | 2019 | 2018 | +/- | % |
| Всего ДТП со скрывшимися участниками | | 273 | 207 | +66 | +31,9 |
| в том числе учетных (с пострадавшими) | | 16 | 21 | -5 | -23,8 |
| Установлено водителей | | 62 | 41 | +21 | +51,2 |
| в том числе учетных (с пострадавшими) | | 8 | 5 | +3 | +60,0 |
| Раскрываемость, % | Общая | 22,7 | 19,8 | +2,9 | +14,6 |
| Учетных | 50,0 | 23,8 | +26,2 | +110,1 |

Результаты деятельности отдела ГИБДД по пропаганде БДД за 6 месяцев 2019 г.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2019 | 2018 | +/- | % |
| Материалы по БДД в СМИ - всего материалов | 203 | 164 | +39 | +23,8 |
| --- газеты | 103 | 83 | +20 | +24,1 |
| --- радио | 0 | 0 | 0 | 0,0 |
| --- ТВ, кабельное ТВ | 2 | 3 | -1 | -33,3 |
| --- Интернет издания | 98 | 78 | +20 | +25,6 |
| Составлено карточек нарушения ПДД детьми | 262 | 227 | +35 | +15,4 |
| Проведено бесед в ДОУ | 20 | 25 | -5 | -20,0 |
| Проведено бесед в ОУ | 281 | 261 | +20 | +7,7 |

Результаты работы направления дорожной инспекции и организации дорожного движения за 6 месяцев 2019 г.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2019 | 2018 | +/- | % |
| Выдано предписаний | 54 | 54 | 0 | 0,0 |
| Возбуждено дел об АП по ст. 12.34 КоАП РФ | 28 | 28 | 0 | 0,0 |
| из них в отношении д/л по ст. 12.34 КоАП РФ | 12 | 13 | -1 | -7,7 |
| из них в отношении ю/л по ст. 12.34 КоАП РФ | 16 | 15 | +1 | +6,7 |
| Возбуждено дел об АП в порядке ст. 19.5 КоАП РФ | 7 | 9 | -2 | -22,2 |
| из них в отношении д/л по ст. 19.5 КоАП РФ | 0 | 4 | -4 | -100,0 |
| из них в отношении ю/л по ст. 19.5 КоАП РФ | 7 | 5 | +2 | +40,0 |
| Возбуждено дел об АП в порядке ст. 19.6 КоАП РФ | 0 | 0 | 0 | 0,0 |
| Возбуждено дел об АП по ст. 12.33 КоАП РФ | 21 | 26 | -5 | -19,2 |
| из них в отношении д/л по ст. 12.33 КоАП РФ | 0 | 0 | 0 | 0,0 |
| Внесено представлений | 23 | 21 | +2 | +9,5 |
| Направлено писем в прокуратуру | 4 | 6 | -2 | -33,3 |
| Направлено информационных писем | 14 | 12 | +2 | +16,7 |

Результаты деятельности направления технической инспекции

за 6 месяцев 2019 г.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | 2019 | 2018 | +/- | % |
| Совершено ДТП по вине водителей трансп. организаций | | | 13 | 12 | +1 | +8,3 |
| Из них | В состоянии опьянения | | 0 | 0 | 0 | 0,0 |
| По вине водителей пассажирского транспорта | | 1 | 0 | +1 | - |
| Погибло людей в ДТП по вине транспортных организаций | | | 2 | 0 | +2 | - |
| Ранено людей в ДТП по вине водителей трансп. организаций | | | 15 | 15 | 0 | 0,0 |
| Осмотрено транспорта всего | | | 1816 | 1711 | +105 | +6,1 |
| Выявлено неисправного транспорта | | | 259 | 247 | +12 | +4,9 |
| Привл. к адм. отв-ти | Водителей | | 337 | 327 | +10 | +3,1 |
| в том числе по ст. 11.23 КоАП РФ | | 29 | 28 | +1 | +3,6 |
| Должностных лиц, всего | | 71 | 69 | +2 | +2,9 |
| В том числе | За выпуск неисправного транспорта и нарушение правил регистрации, без ГТО | 25 | 21 | +4 | +19,0 |
| За невыполнение предписаний ГИБДД | 0 | 0 | 0 | 0,0 |
| За превышение норм светопропускания стекол | 1 | 0 | +1 | - |
| За допуск к управлению т/с водителей в САО | 3 | 4 | -1 | -25,0 |
| За выпуск т/с с превышением СО и СН (ст.8.22) | 0 | 0 | 0 | 0,0 |
| по ст. 11.23 КоАП РФ | 31 | 23 | +8 | +34,8 |
| Р-646 ГУ ОБДД | Водителей | 77 | 60 | +17 | +28,3 |
| Должностных лиц | 71 | 69 | +2 | +2,9 |
| Юридических лиц | 12 | 9 | +3 | +33,3 |
| Проведено проверок: | | | 0 | 1 | -1 | -100,0 |
| --- плановых | | | 0 | 0 | 0 | 0,0 |
| --- внеплановых | | | 0 | 1 | -1 | -100,0 |
| Выдано предписаний руководителям автохозяйств | | | 0 | 0 | 0 | 0,0 |
| Выдано представлений руководителям автохозяйств | | | 21 | 20 | +1 | +5,0 |
| Направлено материалов --- в УГАДН | | | 2 | 0 | +2 | - |
| --- комиссии по ОБДД | | | 4 | 2 | +2 | +100,0 |
| Рассмотрено материалов на комиссиях по ОБДД | | | 3 | 0 | +3 | - |
| Ст. 238 УК РФ | | | 0 | 2 | -2 | -100,0 |

# По штату ГУ МВД России – 22 а/м, в наличии по списку – 21 служебных автомобилей: (1 – 2007, 1 – 2008, 1 – 2009, 5 – 2010, 1 – 2011, 3 – 2012, 1 – 2013, 2 – 2014, 1 – 2015, 2 – 2016, 1 – 2017, 2 – 2018 года выпуска).

На балансе подразделении ОГИБДД по Гатчинскому району находится 18 приборов с функцией видео-фиксации измерения скорости, 2 фоторадарных передвижных комплекса «КРИС» П, 20 алкотекторов, 18 СВН Патруль-видео ДПС, 22 видео-регистратора, ДОЗОР – 77.

Служба технической инспекции имеет следующее техническое оснащение:

газоанализатор «Автотест» - 1, прибор для проверки коэффициента светопропускания стёкол «Блик-Н» - 2, измеритель люфта рулевого управления «ИСЛ-М» - 2, измеритель высоты рисунка протектора шины ТС – 1, Тоник – 1, прибор проверки герметичности тормозных приводов – 2.

В третьем квартале 2019 года службе дорожного надзора и организации движения необходимо продолжить проведение следующих мероприятий:

- уделять особое внимание внедрению мероприятий инженерного характера по снижению дорожно-транспортных происшествий в районе;

- на основе очаговой аварийности выявлять условия и причины, способствующие совершению ДТП и принимать меры по их устранению;

- подготовить и реализовать План дополнительных мероприятий, направленных на стабилизацию дорожно-транспортной обстановки на территории Гатчинского района;

- реализовать комплекс мероприятий, направленных на снижение аварийности по вине водителей транспортных организаций;

- реализовать План дополнительных мероприятий, направленных на снижение детского дорожно-транспортного травматизма;

- регулярно проводить обследование улично-дорожной сети района, по результатам выявленных недостатков незамедлительно выходить с предложениями, сообщениями и предписаниями об их устранении в соответствующие организации;

- провести проверку содержания улично-дорожной сети и состояния наружного искусственного освещения;

- осуществлять постоянный контроль над местами производства дорожных работ, в том числе над соблюдением чистоты проезжей части в местах возможного ее загрязнения;

- контролировать работу отдельного взвода ДПС по выявлению неисправностей ТСР, недостатков в содержании дорог и отражению указанных сведений в соответствующем журнале;

- контролировать работу отдельного взвода ДПС по фиксации сопутствующих дорожных факторов при оформлении ДТП;

- качественно проводить топографический анализ, на основе чего давать предложения направленные на снижение количества ДТП, а так же тяжести их последствий;

- осуществлять контроль над соблюдением юридическими и должностными лицами законодательства РФ правил, стандартов и технических норм в области обеспечения безопасности дорожного движения, которыми устанавливаются требования к строительству и реконструкции, ремонту и эксплуатационному состоянию дорог, улиц, дорожных сооружений и железнодорожных переездов, проявлять больше требовательности к районным эксплуатационным службам и должностным лицам;

- регулярно принимать участие в заседания районной комиссии по БДД.

*Основные направления работы отдельного взвода ДПС:*

Одной из основных задач ОГИБДД УМВД является снижение аварийности и детского дорожно-транспортного травматизма на обслуживаемой территории.

В целях профилактики и предупреждения ДДТТ, на май 2019 года планируется проведение следующих мероприятий:

* Освещение в СМИ обстоятельств ДТП с участием детей и мер, принимаемых для снижения аварийности в районе;
* Проведение бесед и мероприятий по БДД в ОУ и ДОУ района;
* При проведении ежедневных инструктажей л/с нарядов ДПС, нацеливать личный состав на предупреждение и профилактику нарушений ПДД РФ, ответственность за которые предусмотрена статьями 12.6; 12.8; 12.18; 12.23; 12.26; 12.29 КоАП РФ, 2641 УК РФ;
* Продолжать активное использование средства социальной рекламы, ориентируемой на все категории участников дорожного движения.

С целью стабилизации состояния аварийности на обслуживаемой территории района:

* Продолжать работу в соответствии с планами дополнительных мероприятий, направленных на снижение количества дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов и уровня детского дорожно-транспортного травматизма;
* Продолжать проведение целенаправленных рейдов силами л/с ОГИБДД УМВД России, строевых подразделений ГУ МВД России по выявлению и профилактике правонарушений, являющихся основными причинами аварийности, выявлению водителей, управляющих т/с с признаками опьянения;
* Продолжать проведение на постоянной основе профилактического мероприятия «Пешеход. Пешеходный переход»;
* В период с 01 по 31 июля 2019 года провести мероприятия, направленные на привлечение к ответственности граждан, нарушающих ПДД в части не применения средств пассивной безопасности (ремней безопасности, детских удерживающих устройств);
* В соответствии с анализом аварийности вносить корректировку в дислокацию постов и маршрутов патрулирования.
* В период массового скопления граждан в период проведения мероприятий и праздников на территории района обеспечивать безопасность дорожного движения в местах массового скопления народа.
* Не реже 2-х раз в месяц совместно с СНД по БДД проводить целенаправленные дополнительные рейды «Водитель», по выявлению грубых нарушений ПДД сопутствующих совершению ДТП.
* В целях стабилизации оперативной обстановки на территории района, провести совместные рейды с участием других служб по обнаружению угнанного и похищенного транспорта.
* В целях обеспечения противодействия преступлениям террористической направленности провести ряд дополнительных мероприятий направленных на повышение бдительности и оперативное реагирование личного состава на информацию связанную с терроризмом. Активизировать работу по выявлению оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и устройств, а также выявлению иностранных граждан и лиц без гражданства, незаконно проникших на территорию РФ, в том числе причастных к совершению террористических акций.
* В целях усиления охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности проводить мероприятия, запланированные в соответствии с планом УМВД по Гатчинскому району Ленинградской области.

На основании вышеизложенного, считаю, что личный состав ОГИБДД УМВД России по Гатчинскому району ЛО способен выполнять поставленные задачи, в целом работу подразделения за 6 месяцев 2019 года можно признать удовлетворительной.

Материков Т.Ф.:

Есть ли у членов комиссии вопросы к докладчику?

Вопросов не последовало.

Предлагаю принять решение:

1. Информацию, изложенную старшим государственным инспектором дорожного надзора ОГИБДД УМВД России по Гатчинскому району Ленинградской области принять к сведению.

2. Отделу ГИБДД УМВД России по Гатчинскому району Ленинградской области и отдельному взводу ДПС №4 ГИБДД МВД по городу Санкт – Петербург и Ленинградской области продолжить работу по профилактике, предупреждению и пресечению нарушений ПДД, активизировать работу направленную на ликвидацию мест концентрации ДТП, приведению и поддержанию безопасного переезда и перехода железнодорожных путей. Принять меры к выполнению всех мероприятий утвержденных планов и программ в полном объеме. Отв.: главный инженер Санкт-Петербург-Балтийской дистанции пути. Срок: до 31.12.2019.

Решение принято единогласно.

Решение:

1. Информацию, изложенную главным инженером Санкт-Петербург-Балтийской дистанции пути ОАО РЖД Апенок С.О. принять к сведению.

2. Продолжить работу по приведению и поддержанию безопасного переезда и перехода железнодорожных путей. Принять меры к выполнению всех мероприятий утвержденных планов и программ в полном объеме. Отв.: главный инженер Санкт-Петербург-Балтийской дистанции пути. Срок: до 31.12.2019.

3. О принимаемых мерах по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обеспечению безопасности перевозки детей школьными автобусами в период летних каникул.

Материков Т.Ф.:

Вопрос вынесен повторно ввиду неявки председателя комитета образования на предыдущее заседание комиссии.

В настоящее время от комитета образования присутствует представитель Кузьмина С.Е. – специалист отдела муниципальной системы образования комитета образования администрации Гатчинского муниципального района. К докладу не готова.

Выносить данный вопрос на следующее заседание комиссии считаю нецелесообразным ввиду его неактуальности перед началом учебного года.

Предлагаю уведомить заместителя главы администрации Гатчинского муниципального района по выполнению государственных полномочий и социальному комплексу Дерендяева Р.О. о систематическом отсутствии председателя комитета образования на заседаниях комиссии и игнорировании в доведении информации в части касающихся вопросов в соответствии с утвержденным планом работы комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения на территории МО «Город Гатчина» и Гатчинского муниципального района при администрации Гатчинского муниципального района.

Предложение принято большинством голосов.

Решение:

Уведомить заместителя главы администрации Гатчинского муниципального района по выполнению государственных полномочий и социальному комплексу Дерендяева Р.О. о систематическом отсутствии председателя комитета образования на заседаниях комиссии и игнорировании в доведении информации в части касающихся вопросов в соответствии с утвержденным планом работы комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения на территории МО «Город Гатчина» и Гатчинского муниципального района при администрации Гатчинского муниципального района. Срок: 19.08.2019 года. Отв.: Горячевских Н.А.

4. Рассмотрение заявлений граждан и организаций по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения.

4.1. Вопрос о выдаче согласования на размещение стационарных заградительных конструкций, препятствующих транзитному движению транспорта по дворовой территории д.37 по пр-кту 25 Октября г.Гатчина. Обращение председателя совета многоквартирного дома Крыловой М.В., проживающей по адресу г.Гатчина пр-кт 25 Октября д.37.

Кудрявцев А.В.:

Я проживаю в указанном доме и представляю интересы его жильцов. На общем собрании жильцов было принято решение о перекрытии данного проезда путем установки железобетонных блоков. Так же достигнута устная договоренность с руководством отделения Почты России, располагающегося на первом этаже данного дома, о том, что Почта России не против перекрытия сквозного проезда.

Супренок А.А.:

В настоящее время разрабатывается проект организации дорожного движения на улично-дорожную сеть г. Гатчина. В техническое задание включены дворовые территории данного микрорайона для дальнейшей установки дорожных знаков 5.21 «Жилая зона». Готовность проекта декабрь 2019 года.

Кузнецов Д.В.:

ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» запрещает размещение посторонних предметов, в том числе железобетонных блоков, на проезжей части.

Материков Т.Ф.:

Предлагаю принять решение:

В выдаче согласования на размещение заградительных конструкций во дворе по адресу: проспект 25 Октября у д.37 г. Гатчина отказать.

Предложение принято большинством голосов.

Решение:

В выдаче согласования на размещение заградительных конструкций во дворе по адресу: проспект 25 Октября у д.37 г. Гатчина отказать.

4.2. Вопрос об установке дорожных знаков 6.4 «Место стоянки» со знаком дополнительной информации 8.4.4 «Вид транспортного средства» и дорожных знаков 3.28 «Стоянка запрещена» со знаками дополнительной информации 8.5.4 «Время действия» и 8.24 «Работает эвакуатор» на территории Павловского кафедрального собора, обращение настоятеля Павловского кафедрального собора г. Гатчина Феер Владимира.

Супренок А.А.:

В настоящее время проводится реконструкция ул. Соборная в районе ул. Карла Маркса и Павловского кафедрального собора с благоустройством общественного пространства. В соответствии с планом площадка перед Павловским кафедральным собором является пешеходной, стоянка какого-либо транспорта перед воротами будет запрещена. Предлагаю вопрос об организации парковки для служебного транспорта и туристических автобусов поднять после сдачи объекта. Планируемое окончание работ октябрь-ноябрь 2019 года.

Предложение принято единогласно.

Решение:

Вопрос об организации парковки для служебного транспорта и туристических автобусов вблизи Павловского кафедрального собора поднять после окончания работ по реконструкции ул.Соборная.

4.3. Вопрос об установке искусственных неровностей на дороге, проходящей между домами 7 и 9 по ул. Киргетова г. Гатчина. Обращение Максимовой М.В., проживающей по адресу г. Гатчина ул. Киргетова д.9 кв.25,

Кузнецов Д.В.:

# В соответствии разделом 6 ГОСТа 52605-2006. «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения» определены правила применения искусственных неровностей.

В данном случае основания для обустройства искусственных неровностей отсутствуют.

Решение:

Основания для обустройства искусственных неровностей между домами 7 и 9 по ул. Киргетова г. Гатчина отсутствуют.

4.4. Вопрос об обустройстве безопасного перехода от ул.Воскова к Пильненской дороге и ограничении въезда личного транспорта на территорию лесопарка Зверинец. Обращение Меркушова А., адрес проживания не известен,

Рящин В.А.:

На въезде в парк установлен дорожный знак 3.1 «Въезд запрещен».

Материков Т.Ф.:

В ОАО «РЖД» направлено письмо о рассмотрении возможности оборудования одноуровневого пешеходного перехода в указанном месте. От ответа РЖД зависит дальнейшая стратегия работы.

Дальнейшее рассмотрение указанного обращения в настоящее время считаю нецелесообразной. Предлагаю вопрос оборудования пешеходной дорожки от ул.Воскова до железнодорожных путей и от железнодорожных путей к въезду на территорию лесопарка Зверинец через Сокколовское шоссе поднять после получения ответа ОАО «РЖД» о возможности оборудования одноуровневого пешеходного перехода.

Предложение принято большинством голосов.

Решение:

Сообщить заявителю, что вопрос оборудования пешеходной дорожки от ул.Воскова до железнодорожных путей и от железнодорожных путей к въезду на территорию лесопарка Зверинец через Сокколовское шоссе будет поднят повторно после получения ответа ОАО «РЖД» о возможности оборудования одноуровневого пешеходного перехода.

4.5. Вопрос об обустройстве двух искусственных неровностей в районе д.74 и 79А по ул.Сельская г.Коммунар. Обращение Кальяновой А.А., Литвиновой В.П., Спарри О.С., проживающих в г.Коммунар (обращение через председателя законодательного собрания Ленинградской области)

Материков Т.Ф.:

Вопрос об организации безопасности дорожного движения на территории МО «город Коммунар» вне компетенции комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения на территории МО «Город Гатчина» и Гатчинского муниципального района при администрации Гатчинского муниципального района. Необходимо информировать заявителей, что по указанным вопросам необходимо обратиться в администрацию МО «Город Коммунар».

Предложение принято единогласно.

Решение:

Сообщить заявителям, что вопросы по организации безопасности дорожного движения на территории МО «город Коммунар» в компетенции комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения на территории МО «Город Коммунар». Срок: 20.08.2019 года. Отв.: Материков Т.Ф..

4.6. Вопрос об устройстве пешеходного перехода на федеральной дороге А-120 «Санкт-Петербургское южное полукольцо» в районе ул.Солнечная д.Пустошка Гатчинского района Ленинградской области. Обращение исполняющего главы администрации Новосветского сельского поселения Меркунова С.А.

Материков Т.Ф.:

Автомобильная дорога федерального значения А-120 «Санкт-Петербургское южное полукольцо» находится в управлении ФКУ Упрдор «Северо-Запад».

Жабрева Т.Е.:

Данный вопрос необходимо адресовать ФКУ Упрдор «Северо-Запад»

Материков Т.Ф.:

Предлагаю сообщить заявителю, что вопросы обустройства автомобильной дороги федерального значения А-120 «Санкт-Петербургское южное полукольцо» необходимо адресовать обслуживающей организации – ФКУ Упрдор «Северо-Запад»

Предложение принято единогласно.

Решение:

Сообщить заявителю, что вопросы обустройства автомобильной дороги федерального значения А-120 «Санкт-Петербургское южное полукольцо» необходимо адресовать обслуживающей организации – ФКУ Упрдор «Северо-Запад» Срок: 20.08.2019 года. Отв.: Материков Т.Ф..

4.7. Вопрос об установке дорожного знака «Ограничение максимальной скорости» во дворе дома №17 по ул.Хохлова г.Гатчина. Обращение Орловской Марины, проживающей по адресу г.Гатчина ул.Хохлова д.17 кв.41,

Кузнецов Д.В.:

В соответствии с разделом 17 ПДД определены правила движения в жилых зонах в том числе определен скоростной режим не более 20 км/ч, пунктом 17.4 указанного раздела дворовая территория, расположенная во дворе многоквартирных домов приравнена к жилой зоне, и на ней действуют аналогичные требования ПДД.

# В соответствии разделом 6 ГОСТа 52605-2006. «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения» определены правила применения искусственных неровностей.

Установка дорожных знаков «Ограничение максимальной скорости» и оборудование искусственных неровностей на дворовой территории по вышеуказанному адресу нецелесообразна.

В случае выявления нарушений правил дорожного движения любой гражданин вправе сообщить в органы ГИБДД о данном факте, подав заявление по почте, при личном посещении отдела ГИБДД, либо заполнив форму обращения на официальном сайте Госавтоинспекции.

Супренок А.А.:

В настоящее время разрабатывается проект организации дорожного движения на улично-дорожную сеть г. Гатчина. В техническое задание включены дворовые территории данного микрорайона для дальнейшей установки дорожных знаков 5.21 «Жилая зона». Готовность проекта декабрь 2019 года.

Материков Т.Ф.:

Предлагаю принять решение:

Установка дорожных знаков «Ограничение максимальной скорости» и оборудование искусственных неровностей на дворовой территории по вышеуказанному адресу нецелесообразна.

Предложение принято большинством голосов.

Решение:

Установка дорожных знаков «Ограничение максимальной скорости» и оборудование искусственных неровностей на дворовой территории по адресу г.Гатчина ул.Хохлова д.17 нецелесообразна.

4.8. Вопрос об установке дорожных знаков 3.27. «Остановка запрещена» со знаком дополнительной информации 8.24 «Работает эвакуатор» по территории земельного участка с кадастровым номером 47:25:0108001:5, расположенном по адресу г.Гатчина ул.120 Гатчинской дивизии д.1. Обращение генерального директора ООО РОСЭКСПОПРОМ Кочнева А.Н.,

Материков Т.Ф.:

Для объективного рассмотрения данного обращения необходимо произвести визуальное обследование указанного адреса, для чего предлагаю организовать выездное обследование в составе: заместитель председателя комиссии по организации безопасности дорожного движения Материков Т.Ф., начальник отдела городского хозяйства комитета городского хозяйства и жилищной политики администрации Гатчинского муниципального района Супренок А.А., представитель ГИБДД, представитель МБУ УБДХ, секретарь комиссии по организации безопасности дорожного движения – Горячевских Н.А..

Предложение принято единогласно.

Решение:

Организовать выездное обследование участка расположенного по адресу г.Гатчина ул.120 Гатчинской дивизии д.1 комиссией в составе: заместитель председателя комиссии по организации безопасности дорожного движения Материков Т.Ф., начальник отдела городского хозяйства комитета городского хозяйства и жилищной политики администрации Гатчинского муниципального района Супренок А.А., представитель ГИБДД, представитель МБУ УБДХ, секретарь комиссии по организации безопасности дорожного движения – Горячевских Н.А. Срок: до 22.08.2019 года. Отв.: Материков Т.Ф.

4.9. Вопрос об разграничении полос движения путем установки осевого ограждения, а также установки дорожных знаков ограничения скорости на ул.Индустриальная от Торгового Дома «Петрович» до поворота к проходной АО «ПО «Баррикада». Обращение генерального директора АО «ПО «Баррикада» Плескачевского Ф.Ф.,

Кузнецов Д.В.:

В соответствии с действующим законодательством Ограждения в населенных пунктах должны устанавливаться на разделительных полосах при их ширине менее 4 м на городских скоростных дорогах и менее 2 м - на магистральных улицах с непрерывным движением и дорогах грузового движения. По указанной улице разделительной полосы нет. Суть вопроса заявителя не ясен.

Материков Т.Ф.:

Предлагаю данный вопрос внести в повестку дня следующего заседания комиссии по обеспечения безопасности дорожного движения, а так же пригласить представителя организации заявителя АО «ПО «Баррикада».

Предложение принято единогласно.

Решение:

Вопрос об разграничении полос движения путем установки осевого ограждения, а также установки дорожных знаков ограничения скорости на ул.Индустриальная от Торгового Дома «Петрович» до поворота к проходной АО «ПО «Баррикада» внести в повестку дня следующего заседания комиссии по обеспечения безопасности дорожного движения. На следующее заседание пригласить представителя АО «ПО «Баррикада».

4.10. Вопрос об установке дорожных знаков «Ограничение максимальной скорости» и устройстве искусственных неровностей в районе д.2Н и 4Н в д.Вероланцы Гатчинского района (обращение через администрацию Елизаветинского сельского поселения). Обращение генерального директора ООО «Мясная Гатчинская Компания».

Жабрева Т.Е.:

Две пересекающиеся в д. Вероланцы улицы в районе домов № 2Н и 4Н – улица Вероланцы и Вероланское шоссе не являются региональными либо федеральными.

Материков Т.Ф.:

Таким образом, данные улицы являются дорогами местного значения и их обустройство возложено на администрацию Елизаветинского сельского поселения.

Предлагаю сообщить заявителю данную информацию.

Предложение принято единогласно.

Решение:

Сообщить заявителю, что улицы в районе домов № 2Н и 4Н в д.Вероланцы – улица Вероланцы и Вероланское шоссе являются дорогами местного значения и их обустройство возложено на администрацию Елизаветинского сельского поселения. Направить обращение в администрацию Елизаветинского сельского поселения для принятия решения по существу. Срок 20.08.2019 года. Отв.: Материков Т.Ф.

4.11. Вопрос о переносе стоянки такси от продуктового магазина расположенного по адресу г.Гатчина ул.Авиатриссы Зверевой д.10. Обращение Тюрикова С.В. (коллективное обращение), проживающего по адресу г.Гатчина ул.Слепнева д.10 кв.58.

Материков Т.Ф.:

Места стоянок такси утверждены постановлением администрации Гатчинского муниципального района. Стоянки такси около дома №10 по ул.Авиатриссы Зверевой нет.

Функция по надзору, и пресечению нарушений участниками дорожного движения правил дорожного движения возложены на Государственную инспекцию безопасности дорожного движения.

В случае выявления нарушений правил дорожного движения любой гражданин вправе сообщить в органы ГИБДД о данном факте, подав заявление по почте, при личном посещении отдела ГИБДД, либо заполнив форму обращения на официальном сайте Госавтоинспекции.

Супренок А.А.:

В настоящее время проводится капитальный ремонт указанного участка улицы Слепнева. В соответствии с проектной документацией на указанном перекрестке предусмотрены: дорожная разметка, пешеходный переход, искусственные неровности, все соответствующие дорожные знаки и металлические ограждения. После окончания работ будет ликвидирована возможность стоянки автомобилей на указанном перекрестке.

Предлагаю принять решение:

Сообщить заявителю, что в указанном месте стоянка такси отсутствует. Функция по надзору, и пресечению нарушений участниками дорожного движения правил дорожного движения возложены на Государственную инспекцию безопасности дорожного движения. В случае выявления нарушений правил дорожного движения любой гражданин вправе сообщить в органы ГИБДД о данном факте, подав заявление по почте, при личном посещении отдела ГИБДД, либо заполнив форму обращения на официальном сайте Госавтоинспекции. Срок: 20.08.2019 года. Отв.: Материков Т.Ф.

4.12. Вопрос о включении депутата городского совета, директора СЗПК-филиала ОАО «ЭЛТЕЗА» Орлова И.Г. в состав комиссии для решения вопроса по установке павильона на остановке общественного транспорта, расположенной на ул.Киевская (рядом со Сквозным переулком), и о проведении выездного обследования данного участка автодороги с целью своевременного информирования жителей микрорайона о ходе и сроках решения вопроса. Обращение депутата городского совета, директора СЗПК-филиала ОАО «ЭЛТЕЗА» Орлова И.Г.

Жабрева Т.Е.:

Рассматриваемый участок региональной автомобильной дороги находится в ведомстве ГКУ Ленавтодор. Обустройством автомобильной дороги осуществляет ГКУ Ленавтодор, в том числе необходимость и возможность обустройства и строительства павильонов на остановках общественного транспорта. Указанные вопросы необходимо направлять собственнику дороги, а именно ГКУ Ленавтодор.

В отношении указанной остановки общественного транспорта, расположенной по ул.Киевская вблизи с Сквозным переулком сообщаю, что обследование проведено, возможность обустройства павильона отсутствует.

При обращении в ГКУ Ленавтодор, заявителю будет направлен акт обследования.

Материков Т.Ф.:

Предлагаю принять решение:

Сообщить заявителю, что указанная автомобильная дорога находится на балансе в ГКУ Ленавтодор. Все вопросы по обустройству указанной автомобильной дороги необходимо направлять в ГКУ Ленавтодор.

Предложение принято единогласно.

Решение: Сообщить заявителю, что указанная автомобильная дорога находится на обслуживании в ГКУ Ленавтодор. Все вопросы по обустройству указанной автомобильной дороги необходимо направлять в ГКУ Ленавтодор. Срок: 20.08.2019 года. Отв.: Материков Т.Ф.

4.13. Вопрос о принятии мер по внесению изменений в проектную документацию «Технические средства организации дорожного движения по завершению строительства продолжения улицы Слепнева (от ул.Авиатриссы Зверевой до примыкания ул.Киевской) или принятии мер к устранению недостатков указанных в обращении. Обращение начальника Отдела Госавтоинспекции УМВД по Гатчинскому району Романова А.Ю.

Кузнецов Д.В.:

Предлагаю данный вопрос снять с повестки заседания в связи с тем, что информация получена в полном объеме.

Предложение принято единогласно.

Решение:

Вопрос о принятии мер по внесению изменений в проектную документацию «Технические средства организации дорожного движения по завершению строительства продолжения улицы Слепнева (от ул.Авиатриссы Зверевой до примыкания ул.Киевской) или принятии мер к устранению недостатков указанных в обращении с повестки заседания снять.

4.14. Вопрос о возможности переноса пешеходного перехода через Красноармейский проспект в г.Гатчина, вблизи площади и обелиска «Коннетабль». Обращение начальника отдела городского хозяйства комитета городского хозяйства и жилищной политики администрации Гатчинского муниципального района Супренка А.А.

Кузнецов Д.В.:

Указанный пешеходный переход расположен оптимально для комфортного и беспрепятственного движения как транспорта, так и пешеходов. Его перемещение приведет к возникновению аварийных ситуаций ввиду того, что видители будут вынуждены останавливаться на уклоне пропуская пешеходов. Материков Т.Ф.:

Предлагаю принять решение:

Перенос указанного пешеходного перехода нецелесообразен.

Предложение принято единогласно.

Решение:

Перенос пешеходного перехода через Красноармейский проспект в г.Гатчина, вблизи площади и обелиска «Коннетабль» нецелесообразен.

4.15. Вопрос о восстановлении заграждения у д.21 по ул.Гагарина г.Гатчина для ликвидации сквозного проезда. Обращение Островерховой О.В. (коллективное обращение), проживающей по адресу г.Гатчина ул.Гагарина д.21 кв.17.

Кузнецов Д.В.:

ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» запрещает размещение посторонних предметов, в том числе металлических конструкций, на проезжей части.

Материков Т.Ф.:

Предлагаю принять решение:

В восстановлении заграждения у д.21 по ул.Гагарина при въезде с ул.Карла Маркса в г.Гатчина отказать.

Предложение принято большинством голосов.

Решение:

В восстановлении заграждения у д.21 по ул.Гагарина при въезде с ул.Карла Маркса в г.Гатчина отказать.

4.16. Вопрос об ограничении движения транспортных средств на территории, прилегающей к домам № 3 и 5 по ул.Киевская в г.Гатчина. Обращение заместителя главы администрации Гатчинского муниципального района Фараоновой Е.Ю.

Материков Т.Ф.:

Для объективного рассмотрения данного обращения необходимо произвести визуальное обследование указанного адреса, для чего предлагаю организовать выездное обследование в составе: заместитель председателя комиссии по организации безопасности дорожного движения Материков Т.Ф., начальник отдела городского хозяйства комитета городского хозяйства и жилищной политики администрации Гатчинского муниципального района Супренок А.А., представитель ГИБДД, представитель МБУ УБДХ, секретарь комиссии по организации безопасности дорожного движения – Горячевских Н.А..

Предложение принято единогласно.

Решение:

Организовать выездное обследование участка расположенного по адресу г.Гатчина ул.Киевская д.3 и 5 комиссией в составе: заместитель председателя комиссии по организации безопасности дорожного движения Материков Т.Ф., начальник отдела городского хозяйства комитета городского хозяйства и жилищной политики администрации Гатчинского муниципального района Супренок А.А., представитель ГИБДД, представитель МБУ УБДХ, секретарь комиссии по организации безопасности дорожного движения – Горячевских Н.А. Срок: до 22.08.2019 года. Отв.: Материков Т.Ф.

4.17. Вопрос об организации дорожного движения на территории, прилегающей к зданию комитета по делам ЗАГС администрации Гатчинского муниципального района по адресу г.Гатчина ул.Хохлова д.6а согласно приложенной схемы. Обращение управляющего делами администрации Гатчинского муниципального района Вэнскэ С.М.

Кузнецов Д.В.:

Предложенная схема не может быть рассмотрена ввиду ее несоответствия требованиям. Предлагаю рекомендовать заявителю обратиться в органы ГИБДД для оказания теоретической и практической помощи в составлении схемы дорожного движения и порядка ее согласования.

Предложение принято единогласно.

Решение:

Рекомендовать заявителю обратиться в органы ГИБДД для оказания теоретической и практической помощи в составлении проекта схемы дорожного движения и порядка ее согласования. Срок: 20.08.2019. Отв.: Материков Т.Ф.

4.18. Вопрос об организации пешеходных переходов на перекрестке ул.Авиатриссы Зверевой и ул.Красных Военлетов. Обращение Лосюкова Николая, адрес проживания неизвестен.

Материков Т.Ф.:

На указанном перекрестке пешеходные переходы отсутствуют. Необходимость в пешеходных переходах имеется. Вблизи к данному перекрестку имеются дошкольные учреждения. Предлагаю внести в план работ на 2020 год обустройства пешеходных переходов на перекрестке ул.Авиатриссы Зверевой и ул.Красных Военлетов г.Гатчина.

Предложение принято большинством голосов.

Решение:

Внести в план работ на 2020 год обустройства пешеходных переходов на перекрестке ул.Авиатриссы Зверевой и ул.Красных Военлетов г.Гатчина. Срок 31.12.2019 года. Отв.: Супренок А.А.

4.19. Вопрос об разрешении на организацию парковки на пять парковочных мест между д.53 и 51 по пр-кту 25 Октября г.Гатчина за счет собственных средств. Обращение Клярцевича А.А., проживающего по адресу г.Гатчина пр-кт 25 Октября д.53 кв.1.

Материков Т.Ф.:

Данный вопрос вне полномочий комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения. Считаю необходимым сообщить заявителю об обращении по указанному вопросу в комитет по градостроительству и архитектуре администрации Гатчинского муниципального района.

Предложение принято единогласно.

Решение:

Рекомендовать заявителю по указанному вопросу обратиться в комитет по градостроительству и архитектуре администрации Гатчинского муниципального района.

4.20. Вопрос об установке светофора на пешеходном переходе через ул.Генерала Кныша в районе д.17. Обращение Дорогова И.Б., проживающего по адресу г.Гатчина б-р Авиаторов д.3 корп.3 кв.56.

Супренок А.А.:

В настоящее время разрабатывается проект комплексной схемы организации дорожного движения по г.Гатчина, в соответствии с которым по ул.Генерала Кныша планируется ввести 4-х полосное движение. Так же предусмотрена разработка мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения в связи с изменениями, в том числе изменение местоположения пешеходных переходов. Готовность проекта декабрь 2019 года. На основании изложенного полагаю, что установка светофора на указанном пешеходном переходе в настоящее время не целесообразна.

Так же считаю необходимым учесть наличие регулируемого пешеходного перехода расположенного в 170 метрах напротив д.12 по ул.Генерала Кныша.

Материков Т.Ф.:

Предлагаю принять решение:

Установка светофора на пешеходном переходе вблизи д.17 по ул.Генерала Кныша г.Гатчина нецелесообразна.

Предложение принято единогласно.

Решение:

Установка светофора на пешеходном переходе вблизи д.17 по ул.Генерала Кныша г.Гатчина нецелесообразна.

4.21. Вопрос об установке дорожных знаков «Ограничение максимальной скорости» и устройстве искусственных неровностей в деревне Новые Черницы. Обращение жителей д.Новые Черницы, заданный на приеме у главы администрации Гатчинского муниципального района.

Жабрева Т.Е.:

Указанная автомобильная дорога «Подъезд к д.Черницы» 41К-277 является региональной и находится на обслуживании в ГКУ Ленавтодор. Все вопросы по обустройству указанной автомобильной дороги необходимо направлять в ГКУ Ленавтодор.

# Критерии устройства искусственных неровностей указаны в разделе 6 ГОСТа 52605-2006. «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения» определены правила применения искусственных неровностей, в соответствии с которым искусственные неровности допускается устраивать на основе анализа причин аварийности на конкретных участках дорог с учетом состава и интенсивности движения и дорожных условий:

# - в начале опасного участка перед детскими и юношескими учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой концентрации пешеходов, на транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных магистральных улицах районного значения, на дорогах и улицах местного значения, на парковых дорогах и проездах

# - перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости движения до 40 км/ч и менее, установленное знаками 3.24 "Ограничение максимальной скорости", 5.3.1 "Зона с ограничением максимальной скорости", 5.21 "Жилая зона"

# - перед нерегулируемыми перекрестками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до знака 2.5 "Движение без остановки запрещено"

- по всей зоне действия знака 1.23 "Дети" через 50 м друг от друга.

Оснований для устройства искусственных неровностей нет.

Материков Т.Ф.:

Предлагаю принять решение:

В соответствии с требованиями ГОСТа 52605-2006. «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения» оснований для устройства искусственных неровностей в д.Новые Черницы нет.

Предложение принято единогласно.

Решение:

В соответствии с требованиями ГОСТа 52605-2006. «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения» оснований для устройства искусственных неровностей в д.Новые Черницы нет.

4.22. Вопрос о рассмотрении обстоятельств ДТП, произошедшего на переезде 97 км. Перегона Строганово-Мшинская. Обращение начальника Гатчинской дистанции пути Дымова А.В..

Голубев А.В.:

07 июля 2019 года в 19 часов 47 минут на перегоне Строганово-Мшинская на регулируемом железнодорожном переезде 97 км ПК 8 без дежурного работника, оборудованном автоматической переездной сигнализацией, допущено столкновение мотоцикла марки «Днепр» (без номерных знаков) под управлением водителя Ильюхина Е.А. 2003 года рождения с пригородным электропоездом ЭТ2М №046 (8 вагонов, населенность 40 пассжиров).

В результате дорожно-транспортного происшествия водитель мотоцикла пострадал, направлен в медицинское учреждение, локомотивная бригада и пассажиры не пострадали. Схода подвижного состава нет, габарит железнодорожного пути не нарушен. Имеются повреждения мотоцикла.

Информация о пострадавшем: Ильюхин Евгений Алексеевич, 10.10.2003 года рождения, полных лет 15, управлял транспортным средством без регистрационных знаков, без средств индивидуальной защиты.

Госпитализирован в городскую Лужскую больницу. Состояние тяжелое.

На основании вышеизложенного полагаю необходимым опубликовать сведения о данном ДТП на официальном сайте администрации Гатчинского муниципального района для публичного ознакомления, а так же прошу ходатайствовать перед председателем комитета образования о доведении данной информации в учебных заведениях всех категорий Гатчинского района до преподавательского состава и учащихся и проведении дополнительного занятия с учащимися по тематике опасности на железной дороге.

Материков Т.Ф.:

Предлагаю принять решение:

1. Информацию изложенную исполняющим обязанности главного инженера Гатчинской дистанции пути ОАО РЖД Голубевым принять к сведению.

2. Указанную информацию разместить на официальном сайте администрации Гатчинского муниципального района во вкладке «Комиссия по безопасности дорожного движения» «Информация для населения».

3. Обратиться к председателю комитета образования с целью доведении информации о данном ДТП в учебных заведениях всех категорий Гатчинского района до преподавательского состава и учащихся и проведении дополнительного занятия с учащимися по тематике опасности на железной дороге.

Предложение принято большинством голосов.

Решение:

1. Информацию изложенную исполняющим обязанности главного инженера Гатчинской дистанции пути ОАО РЖД Голубевым принять к сведению.

2. Указанную информацию разместить на официальном сайте администрации Гатчинского муниципального района во вкладке «Комиссия по безопасности дорожного движения» «Информация для населения».

3. Обратиться к председателю комитета образования с целью доведении информации о данном ДТП в учебных заведениях всех категорий Гатчинского района до преподавательского состава и учащихся и проведении дополнительного занятия с учащимися по тематике опасности на железной дороге.

4.23. Вопрос об выдаче разрешения на установку за свой счет двух дорожных знаков 3.27 «Остановка запрещена» и двух знаков дополнительной информации 8.2.3 «Зона действия» по адресу г.Гатчина ул.Индустриальная д.38 (схема прилагается). Обращение Черняева Э.Л., проживающего по адресу г.Гатчина ул.Хохлова д.8 кв.239,

Кузнецов Д.В.:

Предложенная схема не может быть рассмотрена ввиду ее несоответствия требованиям. Предлагаю рекомендовать заявителю обратиться в органы ГИБДД для оказания теоретической и практической помощи в составлении схемы дорожного движения и порядка ее согласования.

Предложение принято единогласно.

Решение:

Рекомендовать заявителю обратиться в органы ГИБДД для оказания теоретической и практической помощи в составлении проекта схемы дорожного движения и порядка ее согласования. Срок: 20.08.2019. Отв.: Материков Т.Ф.

4.24. Вопрос об устройстве пешеходного перехода через ул.Крупской напротив д.3. Обращение Ашихмина А.А., адрес проживания не известен.

Кузнецов Д.В.:

В соответствии с пунктом 6.2.9 ГОСТа 32944-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования» не допускается расположение переходов на участках автомобильных дорог и улиц с необеспеченной нормативной видимостью встречного автомобиля на кривых в плане и выпуклых кривых в профиле.

На данном участке видимость ограничена, устройство пешеходного перехода невозможна.

Материков Т.Ф.:

Предлагаю принять решение:

Обустройство пешеходного перехода через ул.Крупской напротив д.3 г.Гатчина невозможно ввиду ограниченной видимости.

Предложение принято единогласно.

Решение:

Обустройство пешеходного перехода через ул.Крупской напротив д.3 г.Гатчина невозможно ввиду ограниченной видимости.

4.25. Вопрос об утверждении схемы расположения информационных табличек о проезде на стоянку, расположенную напротив Музея-заповедника «Гатчина». Обращение начальника отдела городского хозяйства комитета городского хозяйства и жилищной политики администрации Гатчинского муниципального района Супренка А.А.

Материков Т.Ф.:

Представленная схема подразумевает установку информационных щитов ориентировочного размера 100\*150 см.. Данные щиты предположительно будут стоять в непосредственной близости с Музеем-заповедником «Гатчина». Необходимо получить согласие директора Музея-заповедника «Гатчина» Понкратова В.Ю..

Предлагаю принять решение по указанному вопросу:

1. Направить информационное письмо директору Музея-заповедника «Гатчина» Понкратову В.Ю. с целью получения согласия размещения информационных щитов.

2. При получении согласования от Пократова В.Ю. направить схему на утверждение в органы ГИБДД.

Предложение принято большинством голосов.

Решение:

1. Направить информационное письмо директору Музея-заповедника «Гатчина» Понкратову В.Ю. с целью получения согласия размещения информационных щитов. Срок: 20.08.2019 года. Отв.: Материков Т.Ф.

2. В случае получения согласия от директора Музея-заповедника «Гатчина» Пократова В.Ю., направить схему на утверждение в органы ГИБДД. Срок: в течении 5 рабочих дней с момента получения ответа директора Музея-заповедника «Гатчина» Пократова В.Ю.. Отв.: Материков Т.Ф.

4.26. Вопрос о заслушивании руководителя филиала ООО Газпром Ленинградское УПХГ Титовой Е.В. в связи с неудовлетворительной транспортной дисциплиной водителей данной организации и в связи с произошедшим ДТП, в результате которого погиб один человек. Обращение начальника Отдела Госавтоинспекции УМВД по Гатчинскому району Романова А.Ю.

Материков Т.Ф.:

Ввиду неявки представителя филиала ООО Газпром Ленинградское УПХГ предлагаю вопрос снять с повестки дня, о неявке информировать заявителя.

Предложение принято единогласно.

Решение:

Вопрос о заслушивании руководителя филиала ООО Газпром Ленинградское УПХГ снять с повестки дня, о неявке информировать заявителя.

4.27. Вопрос об обустройстве искусственных неровностей на дороге, проходящей вдоль д.17 по ул.Хохлова г.Гатчина. Обращение Васильевой Е.Н., проживающей г.Гатчина ул.Хохлова д.17 кв.15

Кузнецов Д.В.:

В соответствии с разделом 17 ПДД определены правила движения в жилых зонах в том числе определен скоростной режим не более 20 км/ч, пунктом 17.4 указанного раздела дворовая территория, расположенная во дворе многоквартирных домов приравнена к жилой зоне, и на ней действуют аналогичные требования ПДД.

# В соответствии разделом 6 ГОСТа 52605-2006. «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения» определены правила применения искусственных неровностей,

# В случае выявления нарушений правил дорожного движения любой гражданин вправе сообщить в органы ГИБДД о данном факте, подав заявление по почте, при личном посещении отдела ГИБДД, либо заполнив форму обращения на официальном сайте Госавтоинспекции.

Супренок А.А.:

В настоящее время разрабатывается проект организации дорожного движения на улично-дорожную сеть г. Гатчина. В техническое задание включены дворовые территории данного микрорайона для дальнейшей установки дорожных знаков 5.21 «Жилая зона». Готовность проекта декабрь 2019 года.

Материков Т.Ф.:

Предлагаю принять решение:

Установка дорожных знаков «Ограничение максимальной скорости» и оборудование искусственных неровностей на дворовой территории по вышеуказанному адресу нецелесообразна.

Предложение принято большинством голосов.

Решение:

Установка дорожных знаков «Ограничение максимальной скорости» и оборудование искусственных неровностей на дворовой территории по адресу г.Гатчина ул.Хохлова д.17 нецелесообразна.

Заместитель председателя комиссии

по ОБДД на территории МО «Город Гатчина»

и Гатчинского муниципального района Т.Ф. Материков

Секретарь комиссии Н.А. Горячевских