ПРОТОКОЛ № 1/20

заседания комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения на территории МО «Город Гатчина» и Гатчинского муниципального района при администрации Гатчинского муниципального района

17 февраля 2020 г. г.Гатчина, ул.Киргетова д.1, кб. 40

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛИ:

Председатель комиссии:

Нещадим Л.Н. – глава администрации муниципального образования Гатчинский муниципальный район

Заместитель председателя комиссии:

Материков Т.Ф. – заместитель главы администрации Гатчинского муниципального района по вопросам безопасности;

Присутствовали:

Члены комиссии или их полномочные представители:

Коновалов Д.В. – председатель комитета строительства и градостроительного развития территории администрации Гатчинского муниципального района;

Быкова Т.И. – заместитель председателя комитета образования администрации Гатчинского муниципального района;

Супренок А.А. – председатель комитета жилищно-коммунального хозяйства администрации Гатчинского муниципального района;

Федоров Н.И. - главный специалист отдела городского хозяйства комитета городского хозяйства и жилищной политики администрации Гатчинского муниципального района;

Уханов В.И. – директор МКУ «Управление БГЗН и Т»;

Ермолаев И.М. – и.о. директора МКУ «СК и РКХ и С»;

Романов А.Ю. – начальник отдела ГИБДД УМВД России по Гатчинскому району;

Кузнецов Д.В. – старший государственный инспектор дорожного надзора ОГИБДД УМВД России по Гатчинскому району ЛО;

Алексеев Р.С. – государственный инспектор дорожного надзора ОГИБДД УМВД России по Гатчинскому району ЛО;

Лагутин А.В. – начальник Гатчинской дистанции пути филиала ОАО «РЖД» Октябрьская железная дорога;

Маслов С.В. – заместитель главного инженера ОА ГП Гатчинское ДРСУ;

Жабрева Т.Е. – главный специалист отдела технического надзора за состоянием автомобильных дорог ГКУ «Ленавтодор»;

Поздняк М.М. - директор МУП «ЖКХ города Гатчины»;

Рящин В.А. - директор МБУ «УБДХ»;

Ильин А.И. – депутат Совета Депутатов МО «Город Гатчина»;

Павлов С.Ю. - депутат Совета Депутатов МО «Город Гатчина»;

Турапин В.З. - председатель Гатчинского местного отделения политической партии «Патриоты России»;

Иные приглашенные лица:

Голованов С.И. - первый заместитель главы администрации по жилищно-коммунальному и городскому хозяйству;

Дерендяев Р.О. - заместитель главы администрации по развитию социальной сферы;

Румянцев Д.С. - глава администрации Сиверского городского поселения Гатчинского муниципального района;

Верзун А.В. – представитель ООО Вест-Сервис, арендатор автобусного парка ООО АТП№4 Тосноавто;

Петров Р.В. – директор ООО Транс-Балт;

Осипова А.С. - Управляющий директор ПТ Гатчинамаршрутавто;

Семенов С.В. – заместитель директора ИП Дронин Д.Ю.

Секретарь комиссии:

Горячевских Н.А. – главный специалист МКУ «Управление БГЗНиТ»

Председательствующий комиссии Нещадим Л.Н. ознакомила присутствующих с повесткой дня заседания.

Павлов С.Ю.:

Прошу внести в повестку дня дополнительный вопрос о ликвидации нерегулируемого пешеходного перехода через пр-кт 25 Октября рядом с перекрестком пр-кт 25 Октября и Революционного переулка.

Нещадим Л.Н.:

Предлагаю просьбу удовлетворить и указанный вопрос включить в повестку дня.

Предложение принято единогласно.

Иных замечаний и дополнений к повестке дня не поступило.

Повестка дня принята единогласно.

1. О результатах выполнения решений комиссии за 2019 год.

Нещадим Л.Н.:

По первому вопросу слово предоставляется первому докладчику председателю комитета жилищно-коммунального хозяйства администрации Гатчинского муниципального района.

Супренок А.А.:

Все решения комиссии выполнены в полном объеме, за исключением утверждения проекта организации дорожного движения по г.Гатчине. Ввиду большого объема работы сроки сдачи и утверждения ПОДД сдвинуты до 01.05.2020 года.

Всего за 2019 год рассмотрено 78 обращений, по которым принято решение об удовлетворении требований заявителей. Примерно такое же количество обращений по которым было принято решение об отказе в удовлетворении требований. Основные вопросы из обращений: ограничение скоростного режима по дворовым территориям, оборудование искусственных неровностей, установка дорожных знаков.

За истекший год установлено порядка 850 погонных метров металлических ограждений, установлено более 200 новых дорожных знаков, обустроено порядка 20 искусственных неровностей.

Все работы проводятся с согласования с органами ГИБДД и в строгом соответствии с действующим законодательством.

Нещадим Л.Н.:

Есть ли вопросы к докладчику.

Вопросов не последовало.

Предлагаю принять решение:

1. Взять на контроль прием и утверждение проекта организации дорожного движения. Отв.: Супренок А.А.

2. При получении утвержденного ПОДД, принять меры по выполнению мероприятий для приведения в соответствие с указаниями в ПОДД муниципальных дорог в пределах г.Гатчина, в первую очередь - проходящих вблизи учебных и дошкольных учреждений, во вторую очередь – участков дорог мест концентрации ДТП.

Решение принято большинством голосов.

Решение:

1. Взять на контроль прием и утверждение проекта организации дорожного движения. Отв.: Супренок А.А.

2. При получении утвержденного ПОДД, принять меры по выполнению мероприятий для приведения в соответствие с указаниями в ПОДД муниципальных дорог в пределах г.Гатчина, в первую очередь - проходящих вблизи учебных и дошкольных учреждений, во вторую очередь – участков дорог мест концентрации ДТП. Отв.: Супренок А.А. Срок: 01.11.2020 года.

Нещадим Л.Н.

Слово предоставляется второму докладчику по первому вопросу председателю комитета строительства и градостроительного развития территории администрации Гатчинского муниципального района.

Коновалов Д.В.:

Все рушения комиссии выполнены за исключением – не решен вопрос проезда вдоль МБОУ Гатчинская начальная общеобразовательная школа №5 расположенной по адресу г.Гатчина ул.Генерала Кныша д.7А.

Нещадим Л.Н.:

Есть ли вопросы к докладчику.

Вопросов не последовало.

Предлагаю принять решение:

1. Провести совместное совещание с участием главы администрации МО Гатчинский муниципальный район, председателя комитета строительства и градостроительного развития территории администрации Гатчинского муниципального района, председателя комитета жилищно-коммунального хозяйства администрации Гатчинского муниципального района, представителей ГИБДД по Гатчинскому району и принять решение в рамках действующего законодательства по организации движения по проезду вдоль МБОУ Гатчинская начальная общеобразовательная школа №5 расположенной по адресу г.Гатчина ул.Генерала Кныша д.7А.

2. Подготовить проект по реализации принятого решения в отношении проезда вдоль МБОУ Гатчинская начальная общеобразовательная школа №5 расположенной по адресу г.Гатчина ул.Генерала Кныша д.7А.

3. Запланировать финансирование и включить в план работ на 2021 год мероприятия по реализации принятого решения в отношении проезда вдоль МБОУ Гатчинская начальная общеобразовательная школа №5 расположенной по адресу г.Гатчина ул.Генерала Кныша д.7А.

Предложение принято большинством голосов.

Решение:

1. Провести совместное совещание с участием главы администрации МО Гатчинский муниципальный район, председателя комитета строительства и градостроительного развития территории администрации Гатчинского муниципального района, председателя комитета жилищно-коммунального хозяйства администрации Гатчинского муниципального района, представителей ГИБДД по Гатчинскому району и принять решение в рамках действующего законодательства по организации движения по проезду вдоль МБОУ Гатчинская начальная общеобразовательная школа №5 расположенной по адресу г.Гатчина ул.Генерала Кныша д.7А. Отв.: Коновалов Д.В. Срок.: 01.05.2020.

2. Подготовить проект по реализации принятого решения в отношении проезда вдоль МБОУ Гатчинская начальная общеобразовательная школа №5 расположенной по адресу г.Гатчина ул.Генерала Кныша д.7А. Отв.: Коновалов Д.В.. Срок: 31.05.2020 года.

3. Запланировать финансирование и включить в план работ на 2021 год мероприятия по реализации принятого решения в отношении проезда вдоль МБОУ Гатчинская начальная общеобразовательная школа №5 расположенной по адресу г.Гатчина ул.Генерала Кныша д.7А. Отв.: Коновалов Д.В.. Срок: 31.10.2020 года.

Нещадим Л.Н.

Слово предоставляется третьему докладчику по первому вопросу и.о. директора МКУ «СК и РКХ и С».

Ермолаев И.М.:

Оба решения, возложенные на МКУ «СК и РКХ и С» выполнены, а именно:

По улице Беляева разработана и согласована схема одностороннего движения. Мероприятия по установке соответствующих дорожных знаков проведены.

На автомобильной дороге общего пользования местного значения «Ст.Верево-д.Коммолово-д.Бугры-д.Романовка» в дер.Коммолово Веревского сельского поселения на опасном повороте вдоль жилых домов №40 и № 27 установлены соответствующие дорожные знаки.

Нещадим Л.Н.:

Есть ли вопросы к докладчику.

Вопросов не последовало.

Предлагаю принять решение:

1. Информацию, изложенную и.о. директора МКУ «СК и РКХ и С» Ермолаевым И.М. принять к сведению.

2. Продолжить работу в рамках возложенных на МКУ «СК и РКХ и С» задач и функций.

Предложение принято единогласно.

Решение:

1. Информацию, изложенную и.о. директора МКУ «СК и РКХ и С» Ермолаевым И.М. принять к сведению.

2. Продолжить работу в рамках возложенных на МКУ «СК и РКХ и С» задач и функций. Отв.: Ермолаев И.М. Срок: постоянно.

2. О состоянии аварийности на дорогах Гатчинского муниципального района за 2019 год и принимаемых мерах по ее снижению в 2020 году.

Нещадим Л.Н.:

Слово предоставляется докладчику по второму вопросу старшему государственному инспектору дорожного надзора ОГИБДД УМВД России по Гатчинскому району ЛО.

Кузнецов Д.В.:

Анализ состояния дорожно-транспортных происшествий за 12 месяцев 2019 года

Общие данные аварийности по Гатчинскому району (с пострадавшими участниками)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|   | Текущий год | Прошлый год | Отклонение  |
|   |  |  | +- абс | % |
|  Всего ДТП  | 304 | 319 | -15 | -4,7 |
|  в том числе столкновений | 140 | 122 | +18 | +14,8 |
|  опрокидываний | 12 | 18 | -6 | -33,3 |
|  наезды на стоящие ТС | 13 | 6 | +7 | +116,7 |
|  препятствия | 16 | 27 | -11 | -40,7 |
|  пешехода | 84 | 108 | -24 | -22,2 |
|  погибло | 12 | 12 | 0 | 0,0 |
|  ранено | 76 | 102 | -26 | -25,5 |
|  велосипедиста | 13 | 21 | -8 | -38,1 |
|  гужевой транспорт | 0 | 1 | -1 | -100,0 |
|  падений пассажиров | 3 | 3 | 0 | 0,0 |
|  иные виды происшествий | 23 | 13 | +10 | +76,9 |
|  Всего погибло людей | 31 | 45 | -14 | -31,1 |
|  в том числе детей | 0 | 5 | -5 | -100,0 |
|  Всего ранено людей | 424 | 395 | +29 | +7,3 |
|  в том числе детей | 57 | 35 | +22 | +62,9 |
|  тяжесть последствий | 6,8 | 10,2 | -3,4 | -33,3 |
|  ДТП из-за нарушения ПДД водителями ТС | 271 | 273 | -2 | -0,7 |
|  погибло людей | 24 | 35 | -11 | -31,4 |
|  ранено людей | 397 | 358 | +39 | +10,9 |
|  из-за нарушения ПДД нетрезвыми водителями | 26 | 14 | +12 | +85,7 |
|  погибло людей | 5 | 6 | -1 | -16,7 |
|  ранено людей | 41 | 18 | +23 | +127,8 |
| из-за наруш. ПДД вод-ми, отказ-ся от мед.осв. на САО | 6 | 3 | +3 | +100,0 |
|  погибло людей | 0 | 0 | 0 | 0,0 |
|  ранено людей | 9 | 4 | +5 | +125,0 |
| ДТП из-за нарушения ПДД пешеходами | 38 | 56 | -18 | -32,1 |
|  погибло людей | 9 | 9 | 0 | 0,0 |
|  ранено людей | 30 | 48 | -18 | -37,5 |
|  из-за нарушения ПДД нетрезвыми пешеходами | 2 | 1 | +1 | +100,0 |
|  погибло людей | 0 | 0 | 0 | 0,0 |
|  ранено людей | 2 | 1 | +1 | +100,0 |
| ДТП из-за неуд. состояния улиц и дорог | 98 | 99 | -1 | -1,0 |

За 12 месяцев 2019 года на территории Гатчинского района зарегистрировано 304 (-15, -4,7%) ДТП, в результате которых 31 (-14, -31,1%) человек погиб и 424 (+29, +7,3%) – получили ранения, в т. ч. 57 (+22, +62,9%) детей в возрасте до 16 лет.

Дорожно-транспортные происшествия на территории района имели место из-за нарушения ПДД водительским составом в 271 (-2; -0,7%) случаях, что составляет 89,1% от общего количества ДТП.

Основными причинами ДТП явились: нарушение правил проезда перекрестков (несоблюдение очередности проезда), нарушение правил расположения ТС на проезжей части, выезд на полосу встречного движения, неправильный выбор дистанции, нарушение правил проезда пешеходных переходов, управление ТС водителями в состоянии опьянения.

Основные причины ДТП из-за нарушения ПДД водителями:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Нарушения правил дорожного движения водителями | Текущий | Прошлый | Отклонение |
| год | год | +- абс | % |
| Отсутствие права на управление ТС | 8 | 15 | -7 | -46,7 |
| Управление ТС в состоянии опьянения | 26 | 14 | +12 | +85,7 |
| Отказ от мед. освидетельствования на состояние опьянения | 6 | 3 | +3 | +100,0 |
| Несоответствие скорости конкретным условиям | 12 | 6 | +6 | +100,0 |
| Превышение установленной скорости | 0 | 0 | 0 | 0,0 |
| Выезд на полосу встречного движения | 35 | 34 | +1 | +2,9 |
| Нарушение правил проезда перекрестков (несоблюдение очередности проезда) | 65 | 61 | +4 | +6,6 |
| Нарушение правил обгона | 1 | 4 | -3 | -75,0 |
| Неправильный выбор дистанции | 32 | 21 | +11 | +52,4 |
| Нарушение правил расположения ТС на проезжей части | 45 | 65 | -20 | -30,8 |
| Нарушение правил проезда пешеходных переходов | 29 | 27 | +2 | +7,4 |

По результатам анализа аварийности за 12 месяцев 2019 года наиболее аварийными являются:

- а/д СПб – Псков (М-20) – 62 ДТП (3 человека погибло, 98 человек получили ранения, в т. ч. 5 детей, тяжесть последствий – 3,0%). Виды ДТП – столкновение ТС – 40, наезд на препятствие – 7, наезд на пешехода – 6, съезд с дороги – 6, наезд на стоящее ТС – 1, опрокидывание – 1, иной вид – 1. Основные причины – нарушение правил перестроения – 3, несоблюдение очередности проезда – 13, нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 15, нарушений требований сигналов светофора – 1, выезд на полосу встречного движения – 7, нарушение правил проезда пешеходного перехода – 2, неправильный выбор дистанции – 14, нахождение на проезжей части без цели её перехода – 1, переход через проезжую часть вне пешеходного перехода – 3, несоблюдение бокового интервала – 2, другие нарушения водителями ТС – 1. Сопутствующей причиной 1 ДТП явилось управление ТС водителем в состоянии алкогольного опьянения. Также в 1 случае сопутствующей причиной совершения ДТП явилось управление ТС водителем, имеющим признаки опьянения и отказавшимся от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения.

- а/д Кр. Село – Гатчина – Павловск – 20 ДТП (1 человек погиб и 25 человек получили ранения, в т.ч. 3 ребенка, тяжесть последствий – 3,8%). Виды ДТП – столкновение ТС – 14, опрокидывание – 1, наезд на пешехода – 4, съезд с дороги – 1. Основные причины – неправильный выбор дистанции – 5, несоответствие скорости конкретным условиям – 1, несоблюдение очередности проезда – 7, нарушение правил проезда пешеходного перехода – 1, выезд на полосу встречного движения – 1, нахождение на проезжей части без цели её перехода – 2, переход через проезжую часть вне пешеходного перехода – 1. Сопутствующей причиной 2 ДТП явилось управление ТС водителем в состоянии алкогольного опьянения.

- а/д «Санкт-Петербургское южное полукольцо» Кировск - Мга - Гатчина - Большая Ижора (А-120) – 26 ДТП (2 человека погибло и 46 человек получили ранения, в т. ч. 9 детей, тяжесть последствий – 4,2%). Виды ДТП – столкновение ТС – 19, наезд на велосипедиста – 2, наезд на пешехода – 1, съезд с дороги – 2, опрокидывание – 1, иной вид – 1. Основные причины – нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 4, несоблюдение очередности проезда – 11, неправильный выбор дистанции – 3, нарушение требований сигналов светофора – 1, нарушение правил проезда пешеходного перехода – 2, выезд на полосу встречного движения – 4, пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу – 1, другие нарушения ПДД иных участников дорожного движения – 1. Сопутствующей причиной 1 ДТП явилось управление ТС водителем, имеющим признаки опьянения и отказавшимся от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения. Также в 3 случаях сопутствующей причиной совершения ДТП явилось управление ТС водителями в состоянии алкогольного опьянения.

- а/д Гатчина – Куровицы – 7 ДТП (13 человек получили ранения, в т.ч. 2 ребенка, тяжесть последствий – 0,0%). Виды ДТП – столкновение ТС – 6, наезд на стоящее ТС – 1. Основные причины – нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 1, неправильный выбор дистанции – 2, выезд на полосу встречного движения – 3, несоблюдение очередности проезда – 1. Сопутствующей причиной 1 ДТП явилось управление ТС водителем в состоянии алкогольного опьянения.

- а/д Гатчина – Ополье – 9 ДТП (2 человека погибло, 13 человек получили ранения, в т.ч. 2 ребенка, тяжесть последствий – 13,3%). Виды ДТП – столкновение ТС – 3, наезд на препятствие – 2, наезд на пешехода – 3, наезд на велосипедиста – 1. Основные причины – нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 3, нарушение правил проезда пешеходного перехода – 1, выезд на полосу встречного движения – 1, несоблюдение очередности проезда – 2, переход через проезжую часть в неустановленном месте – 1, переход через проезжую часть вне пешеходного перехода – 1. Сопутствующей причиной 1 ДТП явилось управление ТС водителем в состоянии алкогольного опьянения. Сопутствующей причиной 1 ДТП явилось управление ТС водителем, имеющим признаки опьянения и отказавшимся от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения.

- а/д Пустошка – Вырица – 5 ДТП (2 человека погибло и 9 человек получили ранения, в т.ч. 3 ребенка, тяжесть последствий – 18,2%). Виды ДТП – столкновение ТС – 1, наезд на пешехода – 3, опрокидывание – 1. Основные причины – выезд на полосу встречного движения – 1, несоответствие скорости конкретным условиям движения – 1, нахождение на проезжей части без цели её перехода – 1, нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 1, переход через проезжую часть вне пешеходного перехода – 1. Сопутствующей причиной 1 ДТП явилось управление ТС водителем в состоянии алкогольного опьянения.

- а/д Кемполово – Губаницы – Калитино – Выра – Тосно – Шапки – 16 ДТП (5 человек погибло и 18 человек получили ранения, в т.ч. 3 ребенка, тяжесть последствий – 21,7%). Виды ДТП – столкновение ТС – 9, опрокидывание – 1, наезд на пешехода – 4, наезд на препятствие – 1, наезд на стоящее ТС – 1. Основные причины – нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 1, несоблюдение очередности проезда – 6, нарушение правил обгона – 1, другие нарушения ПДД водителями – 1, несоответствие скорости конкретным условиям движения – 2, выезд на полосу встречного движения – 1, ходьба вдоль проезжей части при наличии и удовлетворительном состоянии тротуара – 1, переход через проезжую часть в неустановленном месте – 1, переход через проезжую часть вне пешеходного перехода – 1.

- г. Гатчина – 87 ДТП (5 человек погибло и 113 человек получили ранения, в т. ч. 7 детей, тяжесть последствий – 4,2%): пр. 25-го Октября (17 ДТП), пр. 25-го Октября, 63 (на тротуаре) (1 ДТП), ул. Рощинская (внутридворовая территория) (1 ДТП), ул. Рощинская (2 ДТП), ул. Крупской (2 ДТП), ул. Урицкого (2 ДТП), перекресток ул. Урицкого и ул. Достоевского (3 ДТП), перекресток ул. Урицкого и ул. Радищева (1 ДТП), перекресток ул. Урицкого и ул. Соборная (1 ДТП), ул. Новоселов (1 ДТП), пл. Варшавского вокзала (1 ДТП), ул. Киевская (6 ДТП), перекресток ул. Киевская и ул. Сойту (1 ДТП), перекресток ул. Киевская и ул. Старая дорога (1 ДТП), Красноармейский пр. (4 ДТП), перекресток ул. Л. Шмидта и ул. К. Маркса (2 ДТП), а/д Кр. Село – Гатчина – Павловск, 15,8 км, 16,1 км (2 ДТП), ул. Л. Шмидта (2 ДТП), ул. Ополченцев-Балтийцев (а/д Гатчина – Куровицы, 3,0 км) (1 ДТП), перекресток Красноармейского пр. и ул. Киевская (пл. Коннетабль) (2 ДТП), а/д Гатчина – Ополье, 0,2 км (1 ДТП), перекресток ул. 120 Дивизии и Корпиковского шоссе (1 ДТП), ул. Зверевой (1 ДТП), ул. Ген. Кныша (3 ДТП), ул. Чкалова (3 ДТП), Пушкинское шоссе (7 ДТП), Пушкинское шоссе (1 ДТП) – внутридворовая территория), перекресток Пушкинского шоссе и ул. Чехова (1 ДТП), ул. Чехова (2 ДТП), ул. 7-й Армии (2 ДТП), ул. Хохлова (1 ДТП), ул. Гагарина (1 ДТП), ул. Григорина (1 ДТП), ул. Ленинградская (1 ДТП), ул. 120-й Дивизии (1 ДТП), а/д Подъезд к г. Гатчина № 2, 2,258 км (1 ДТП), ул. Киргетова (1 ДТП), ул. Володарского (1 ДТП), перекресток ул. Володарского и ул. Радищева (1 ДТП), ул. К. Маркса (1 ДТП), ул. Куприна (1 ДТП), ул. Сойту (1 ДТП). Виды ДТП – наезд на пешехода – 41, столкновение ТС – 32, падение пассажира – 2, наезд на велосипедиста – 2, наезд на препятствие – 3, наезд на стоящее ТС – 7. Основные причины – несоблюдение очередности проезда – 18, несоблюдение бокового интервала – 3, нарушение правил проезда пешеходного перехода – 21, несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом – 4, выезд на полосу встречного движения – 8, нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 6, несоответствие скорости конкретным условиям движения – 3, неправильный выбор дистанции – 5, нарушение требований дорожных знаков, линий разметки – 1, нарушение требований сигналов светофора – 1, другие нарушения ПДД водителями – 7, пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу – 1, иные нарушения ПДД пешеходом – 2, переход через проезжую часть в неустановленном месте – 3, переход через проезжую часть вне пешеходного перехода – 4, нахождение на проезжей части без цели её перехода – 2, ходьба вдоль проезжей части при наличии и удовлетворительном состоянии тротуара – 1. Сопутствующей причиной 6 ДТП явилось управление ТС водителем в состоянии алкогольного опьянения.

### Наибольшее количество ДТП произошли в субботу – 50 ДТП и в воскресенье – 52. По времени суток наиболее аварийным является период с 07 до 09 часов – 35 ДТП, 13 до 15 часов – 35 ДТП, с 16 до 22 часов – 119 ДТП.

### За 12 месяцев 2019 года на территории Гатчинского района зарегистрировано 30 (-9) ДТП, в результате которых погибли люди: 31 (-14) человек погиб и 13 (-4) – получили ранения, в т. ч. 5 детей.

Основными видами ДТП указанной категории явились: наезд на пешехода – 12 и столкновение – 7.

Основными причинами совершения ДТП являются: нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 7, несоблюдение бокового интервала – 4, нахождение на проезжей части без цели её перехода – 4.

Также имеют место такие нарушения, как несоблюдение очередности проезда – 2, выезд на полосу встречного движения – 3, неправильный выбор дистанции – 1, нарушение правил проезда пешеходного перехода – 2, несоответствие скорости конкретным условиям движения – 1, несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом – 1, переход через проезжую часть вне пешеходного перехода… – 2, переход через проезжую часть в неустановленном месте – 2, ходьба вдоль проезжей части… – 1.

На обслуживаемой ОГИБДД УМВД России территории Гатчинского района за отчетный период зарегистрировано 27 (-1) ДТП, в результате которых погибли люди: 28 (-1) человек погиб и 13 (+3) – получили ранения, в т. ч. 4 ребенка.

Всего на территории района, обслуживаемой ОГИБДД УМВД России по Гатчинскому району ЛО, зарегистрировано 242 (-4; -1,6%) ДТП, в результате которых 28 (-1; -3,4%) человек погибло и 326 (+31; +10,5%) – получили ранения, в т.ч. 52 (+24, +85,7%) ребенка в возрасте до 16 лет, тяжесть последствий составила 7,9% (-1,1; -11,0%).

*Анализ ДТП на территории Гатчинского района Ленинградской области*

*по вине водителей в состоянии опьянения и водителей с признаками опьянения, но отказавшихся от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения.*

За 12 месяцев 2019 года на территории Гатчинского района зарегистрировано 26 (+12; +85,7%) ДТП *из-за нарушения ПДД РФ водителями, находящимися в состоянии алкогольного опьянения*. В их результате 5 (-1; -16,7%) человек погибло и 41 (+23; +127,8%) – получили ранения, в т.ч. 8 детей в возрасте до 16 лет.

Виды ДТП: столкновение – 13, опрокидывание – 2, наезд на препятствие – 3, наезд на стоящее ТС – 2, съезд с дороги – 5, наезд на велосипедиста – 1.

Основные причины: неправильный выбор дистанции – 6, нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 10, выезд на полосу встречного движения – 5, нарушение правил перестроения – 1, несоответствие скорости конкретным условиям движения – 2, несоблюдение очередности проезда – 1.

ДТП указанной категории зарегистрированы: в понедельник – 4, во вторник – 4, в пятницу – 6, в субботу – 6 и в воскресенье – 6. Таким образом, наибольшее количество ДТП с участием нетрезвых водителей зарегистрировано в предвыходные и выходные дни.

По времени суток одно ДТП зарегистрировано с 00 до 03 часов – 4 ДТП; с 04 до 05 – 1 ДТП, с 10 до 12 и с 13 до 14 – по 2 ДТП; с 15 до 17 – 2 ДТП; с 17 до 18 – 2 ДТП; с 18 до 20 – 2 ДТП; с 20 до 00 часов – 10 ДТП. Таким образом, наибольшее количество ДТП произошло в период с 00 до 03 и с 20 до 00 часов.

17 ДТП зарегистрировано в населенных пунктах, в результате которых погибло 2 человека и 23 – получили ранения, в т. ч. 1 ребенок:

- 0,02 км а/д Гатчина – Ополье (поворот на д. М. Колпаны) – 1 человек получил ранения;

- д. Монделево – 1 человек получил ранения;

- д. Пудомяги (30,12 км, 30,25 км а/д Кр. Село – Гатчина – Павловск) – 2 ДТП, 2 человека получили ранения;

- г. Гатчина (6 ДТП, 1 человек погиб, 13 человек получили ранения, в т.ч. 1 ребенок): ул. Зверевой, д. 20, корп. 1 – 3 человека получили ранения, пр. 25 Октября, д. 1 (2 ДТП) – 2 человека получили ранения, пр. 25 Октября, д. 49 – 2 человека получили ранения, перекресток ул. 120 Дивизии и Корпиковского шоссе – 4 человека получили ранения, перекресток ул. Киевская и ул. Старая дорога – 1 человек погиб, 2 – получили ранения, в т. ч. 1 ребенок;

- п. Вырица, пр. Урицкого, д. 215 – 1 человек получил ранения;

- д. Дружная Горка (12,7 км а/д Сиверская – Др. Горка – Куровицы) – 1 человек погиб;

- д. Кургино (13,9 км а/д Сиверская – Др. Горка – Куровицы) – 1 человек получил ранения;

- г. Коммунар, кл. Ленинградская, д. 8 – 1 человек получил ранения;

- д. Мины – 1 человек получил ранения;

- д. Шпаньково, ул. Рыкунова, д. 7 – 1 человек получил ранения;

- п. Сиверский, ул. Строителей, д.14 (0,4 км а/д Сиверский – Белогорка) – 1 человек получил ранения.

Вне населенных пунктов зарегистрировано 9 ДТП, в результате которых погибло 3 человека и 18 – получили ранения, в т. ч. 7 детей:

- 1 км а/д Пустошка – Вырица: 1 человек погиб и 6 – получили ранения, в т.ч. 3 ребенка;

- 40,15 км а/д СПб – Псков: 2 человека получили ранения;

- 4,15 км а/д Гатчина – Куровицы: 3 человека получили ранения, в т.ч. 2 ребенка;

- 47,5 км, 57,6 км, 67,75 км а/д А-120 «СПб ЮПК»: 3 ДТП, в которых 1 человек погиб и 4 человека получили ранения, в т.ч. 1 ребенок;

- Гатчинский район, Сиверский, продолжение ул. Дружносельская 0,3 км: 1 ребенок получил ранения;

- 8,88 км а/д Никольское – Кобрино: 1 человек погиб и 1 – получил ранения;

- 3,3 км а/д Никольское – Шпаньково: 1 человек получил ранения.

Из-за нарушения ПДД РФ *водителями, с признаками опьянения, но отказавшихся от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения*, за 12 месяцев 2019 года зарегистрировано 6 (+3, +100,0%) ДТП. В их результате 9 (+5, + 125,0%) человек получили ранения, в т. ч. 1 ребенок.

Виды ДТП: столкновение – 3, съезд с дороги – 2, наезд на препятствие – 1.

Причины: нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 2, выезд на полосу встречного движения – 2, неправильный выбор дистанции – 1, другие нарушения ПДД водителями ТС – 1.

ДТП указанной категории зарегистрированы: в понедельник – 1, в четверг – 2, в субботу – 1 в воскресенье – 2.

По времени суток по одному ДТП зарегистрировано с 01 до 02, с 05 до 06, с 13 до 14, с 14 до 15, с 17 до 18 и с 21 до 22 часов. Таким образом, наибольшее количество ДТП произошло в период с 13 до 15 часов.

2 ДТП зарегистрировано в населенном пункте:

- д. Горки (79,43 км а/д Кемполово – Губаницы – Калитино – Выра – Тосно – Шапки): 1 человек получил ранения;

- 2,861 км а/д Подъезд к г. Коммунар – 1 ребенок получил ранения.

Вне населенных пунктов зарегистрировано 4 ДТП:

- 11,005 км а/д Гатчина – Ополье: 4 человека получили ранения;

- 41,8 км а/д СПб – Псков: 1 человек получил ранения;

- 76,6 км а/д А-120 «Санкт-Петербургское южное полукольцо» Кировск - Мга - Гатчина - Большая Ижора: 1 человек получил ранения;

- 39,99 км а/д СПб – Псков: 1 человек получил ранения.

*Анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма.*

За 12 месяцев 2019 года на территории Гатчинского района зарегистрировано 48 (+16, +50,0%) ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет. В их результате 57 (+22, +62,9%) детей получили ранения. В тридцати четырех случаях пострадавшие в результате ДТП дети являлись пассажирами ТС (42 – получили ранения). В одиннадцати случаях пострадавшие в результате ДТП дети являлись пешеходами (12 – получили ранения). В двух случаях пострадавшие в результате ДТП дети являлись велосипедистами (2 – получили ранения), в одном случае получил ранения ребенок-водитель мототранспорта.

Из 42 пострадавших в результате ДТП детей-пассажиров 14 (+6) находились в детских удерживающих устройствах, 13 (-1) были пристегнуты штатным ремнем безопасности, 14 (+9) не использовали ДУУ и штатный ремень безопасности (один их них – пассажир мототранспорта). В одном случае не установлено, был ли ребенок пристегнут.

Из 12 пострадавших в результате ДТП детей-пешеходов 3 (+2) ребенка использовали световозвращающие элементы, 9 (+1) – без световозвращающих элементов.

Наибольшее количество детей-участников ДТП в возрасте от 10 до 14 лет – 21 (+12) , из которых 21 детей получили ранения.

41 (+16) пострадавших в результате ДТП ребенка являются учащимися школ, 16 (+4) – дети – дошкольники, из которых 10 (+4) – неорганизованных, 6 (0) – воспитанники ДОУ.

За 12 месяцев 2019 года 6 (+4; +150,0%) детей в результате ДТП пострадали по собственной неосторожности.

По вине водителей транспортных в результате ДТП получили ранения средств 6 детей-пешеходов (50,0% от общего числа пострадавших детей-пешеходов), 4 из них (33,3% от общего числа пострадавших детей-пешеходов) – из-за нарушения водителями ТС правил проезда пешеходных переходов.

По вине нетрезвых водителей в результате ДТП ранения получили 8 детей в возрасте до 16 лет, что составляет 14,0% пострадавших в результате ДТП детей.

Удельный вес ДТП с участием детей от общего количества ДТП на территории Гатчинского района составил 15,8%. Тяжесть последствий ДТП с участием детей составила 0,0%.

*АНАЛИЗ*

*состояния аварийности с участием пешеходов за 12 месяцев 2019 года*

За указанный период зарегистрировано снижение аварийности с участием пешеходов. За 12 месяцев 2019 года зарегистрировано 84 (-24; -22,2%) наезда на пешеходов. В результате данного вида ДТП 12 (0; 0,0%) человек погибло и 76 (-26; -25,5%) – получили ранения, в т.ч. 12 (+5; +71,4%) детей. Тяжесть последствий составила 13,6%. Удельный вес составил 27,6%.

Из 12 ДТП с участием пешеходов, в результате которых погибло 12 человек, 9 дорожно-транспортных происшествий зарегистрировано в темное время суток: 5 ДТП – в населенных пунктах и 4 ДТП – вне населенных пунктов. Во всех случаях погибшие в результате ДТП в темное время суток пешеходы не имели при себе световозвращающих элементов.

Из-за нарушения ПДД пешеходами зарегистрировано 38 (-18; -32,1%) ДТП (9 человек погибло, 30 – получили ранения, в т.ч. 5 детей).

Основными причинами ДТП из-за нарушения ПДД пешеходами являются: переход проезжей части вне зоны пешеходного перехода, нахождение на проезжей части без цели её перехода.

53 (-10; -15,9%) ДТП произошло из-за нарушения ПДД водителями транспортных средств (4 человека погибло, 51 человек получил ранения, в т.ч. 6 детей). Из них 28 (+4; +16,7%) ДТП – из-за нарушения правил проезда пешеходного перехода (2 человека погибло и 29 человек получили ранения, в т.ч. 4 ребенка).

*В населенных пунктах* *произошло 79 наездов на пешеходов, в их результате 8 человек погибло, 75 человек получили ранения, в т.ч. 12 детей:*

- г. Гатчина – 41 ДТП (пр. 25-го Октября, 59 – 3, 26 (внутридворовая территория) – 1, 63 – 2 и1 на тротуаре, 1 – 2, 20 – 1, 7 – 2: 12 ДТП; ул. Рощинская, 1/1 (внутридворовая территория) – 1; ул. Киевская, 84, 21 (территория АЗС «Газпром»), 39 – 3; ул. Урицкого, 28 (внутридворовая территория), 37 – 2; перекресток ул. Радищева и ул. Урицкого – 1.; Красноармейский пр., 44, 46 – 2; перекресток ул. Достоевского и ул. Урицкого – 2, ул. Чкалова, 1/2, 24 – 2, Пушкинское ш., 13/2, 13/3 (во дворе), 13/4 – 3; ул. Хохлова, 3 – 1; ул. 7-й Армии, 9, 23 – 2; ул. Гагарина, 1 – 1; ул. Ген. Кныша, 12 – 1; ул. 120-й Дивизии, 7 – 1; а/д Подъезд к г. Гатчина №2, 2,258 км – 1; ул. Киргетова, 13 – 1; ул. Л. Шмидта, 16 – 1; перекресток ул. Урицкого и ул. Соборная – 1; Пушкинское ш., 13/2 (внутридворовая территория) – 1; ул. К. Маркса, 40а/19 – 1; ул. Куприна, 42 – 1 (3 человека погибло, 39 человек получили ранения, в т.ч. 3 ребенка).

- г. Коммунар: Ленинградское ш., 27/2 – 2, 8, 14; ул. Железнодорожная, 12, 17, 35 – 3, ул. Фабричная, 9б (во дворе), ул. Строителей, 28, дорога «Подъезд к г. Коммунар, 2,008 км – 10 ДТП (10 человек получили ранения, в т.ч. 2 ребенка).

- д. Карстолово, ул. Дачная, д. 11 – 1 (1 человек погиб).

- п. Вырица (11,3 км а/д Пустошка – Вырица) – 1 (1 человек получил ранения).

- д. Парицы (1,82 км а/д Гатчина – Ополье) – 1 (1 человек погиб).

- д. Руново – 1 (1 человек получил ранения).

- д. Новокузнецово (6,25 км а/д Никольское – Воскресенское) – 1 (1 человек получил ранения).

- п. Тайцы, коттеджный поселок «Демидовская усадьба» – 1 (1 человек получил ранения).

- п. Лукаши (а/д Кр. Село – Гатчина – Павловск) – 1 (1 человек получил ранения).

- д. Малые Колпаны (0,957 км а/д Гатчина – Ополье) – 1 (2 человека получили ранения, в т.ч. 1 ребенок).

- с. Никольское (61,128 и 61,73 км а/д СПб – Псков) – 2 (2 человека получили ранения, в т.ч. 1 ребенок).

- д. Вайя (40,223 км а/д СПб – Псков) – 1 (2 человека получили ранения).

- д. Большие Колпаны (38,88 км а/д СПб – Псков) – 1 (1 человек получил ранения).

- с. Рождествено (76,81 км а/д СПб – Псков) – 1 (1 человек получил ранения).

- д. Меньково – 1 (1 человек погиб).

- п. Суйда – 1 (1 ребенок получил ранения).

- д. Красницы, СНТ «Искорка» – 1 (1 человек получил ранения).

- массив Чаща (3,6км а/д Чаща – Кремено) – 1 (2 ребенка получили ранения).

- п. Войсковицы: ул. Ростова, 30 (6,9 км а/д Гатчина – Ополье); 58,9 км «СПб ЮПК» – 2 (2 человека получили ранения, в т. ч. 1 ребенок).

- п. Н. Свет, ул. Березовая, 2; 4,37 км а/д Ивановка – Замостье - Пижма – 2 (2 человека получили ранения).

- д. Старосиверская (56,37 км а/д Кемполово – Губаницы – Калитино – Выра – Тосно – Шапки) – 1 (1 человек получил ранения).

- п. Прибытково (7,7 км а/д Никольское – Прибытково – Кобрино) – 1 (1 человек получил ранения).

- д. Романовка (21,8 км а/д Кр. Село – Гатчина – Павловск) – 1 (1 человек погиб).

- д. Покровская (37,15 км а/д Кр. Село – Гатчина – Павловск) – 1 (1 человек получил ранения).

- п. Сиверский, ул. Вокзальная, 10а (парковка); ул. Заводская, 7 (55,6 км Кемполово – Губаницы – Калитино – Выра – Тосно – Шапки) – 2 (1 человек погиб, 1 ребенок получил ранения).

- п. Карташевская, ул. Красная, 3 – 1 (1 человек получил ранения).

*5 ДТП с участием пешеходов зарегистрировано вне населенных пунктов.* *В их результате 4 человека погибло, 1 – получил ранения.*

- а/д СПб – Псков (М-20), 37,725 км – 1 ДТП (1человек погиб);

- а/д Пустошка – Вырица, 14,58 км, 7,4 км – 2 ДТП (1 человек погиб, 1 человек получил ранения);

- а/д Кемполово – Губаницы – Калитино – Выра – Тосно – Шапки – 2 ДТП (2 человека погибло).

За 12 месяцев текущего года на пешеходных переходах зарегистрировано 28 (+1, +3,7%) ДТП. В их результате 2 (0) человека погибло и 29 (+1, +3,6%) человек получили ранения, в т.ч. 4 ребенка.

*Пешеходные переходы:*

- г. Гатчина, перекресток ул. Радищева и ул. Урицкого – 1 ДТП (1 ребенок получил ранения);

- г. Гатчина, пр. 25-го Октября, 1 – 1 ДТП (1 человек получил ранения);

- г. Гатчина, пр. 25-го Октября, 59 – 2 ДТП (2 человека получили ранения);

- г. Гатчина, пр. 25-го Октября, 63 – 2 ДТП (3 человека получили ранения);

- г. Гатчина, пр. 25-го Октября, 7 – 2 ДТП (1 человек погиб, 1 – получил ранения);

- г. Гатчина, ул. Киевская, 84 – 1 ДТП (1 человек получил ранения);

- г. Гатчина, ул. Киевская, 39 – 1 ДТП (1 человек получил ранения);

- г. Гатчина, перекресток ул. Достоевского и ул. Урицкого – 2 ДТП (2 человека получили ранения);

- г. Гатчина, ул. Чкалова, 1/2 – 1 ДТП (1 человек получил ранения);

- г. Гатчина, Пушкинское шоссе, 13/2 – 1 ДТП (1 человек получил ранения);

- г. Гатчина, ул. Урицкого, 37 – 1 ДТП (1 человек получил ранения);

- г. Гатчина, ул. 7-й Армии, 9 – 1 ДТП (1 ребенок получил ранения);

- г. Гатчина, ул. 7-й Армии, 23 – 1 ДТП (1 человек погиб);

- г. Гатчина, ул. Гагарина, 1 – 1 ДТП (1 человек получил ранения);

- г. Гатчина, ул. Ген. Кныша, 12 – 1 ДТП (1 ребенок получил ранения);

- г. Гатчина, ул. 120-й Дивизии, 7 – 1 ДТП (1 человек получил ранения);

- г. Гатчина, ул. Киргетова, 13 – 1 ДТП (1 человек получил ранения);

- г. Коммунар, ул. Железнодорожная, 12, 35 – 2 ДТП (2 человека получили ранения);

- г. Коммунар, ул. Ленинградское ш., 14 – 1 ДТП (1 человек получил ранения);

- д. Малые Колпаны (0,957 км а/д Гатчина – Ополье) – 1 ДТП (2 человека получил ранения, в т.ч. 1 ребенок);

- с. Никольское (61,128 км а/д СПб – Псков) – 1 ДТП (1 человек получил ранения);

- д. Вайя (40,223 км а/д СПб – Псков) – 1 ДТП (2 человека получили ранения: водитель и пешеход).

- п. Войсковицы, 58,9 км «СПб ЮПК» – 1 (1 человек получил ранения).

3 наезда на пешеходов, в результате которых 4 человека получили ранения, в т. ч. 1 ребенок, совершено на регулируемых пешеходных переходах:

- г. Гатчина, ул. Ген. Кныша, 12 – 1 ДТП (1 ребенок получил ранения);

- г. Гатчина, пр. 25-го Октября, 63 – 2 ДТП (3 человека получили ранения).

На нерегулируемых пешеходных переходах зарегистрировано 25 ДТП, в результате которых 2 человека погибло и 25 человек получили ранения, в т. ч. 3 ребенка.

В понедельник зарегистрировано 16 ДТП с участием пешеходов, во вторник – 10 ДТП, в среду – 13 ДТП, в четверг – 13 ДТП, в пятницу – 14 ДТП, в субботу – 10 ДТП, в воскресенье – 8 ДТП.

В светлое время суток зарегистрировано 39 ДТП. 10 ДТП зарегистрировано в условиях недостаточной видимости – сумерки. В темное время суток совершено 35 наездов на пешеходов.

Таким образом, в настоящее время наибольшее количество ДТП с участием пешеходов зарегистрировано в понедельник и в пятницу; по времени наиболее аварийным является период с 07.00 до 09.00, с 13 до 15, с 17 до 22 и с 23.00 до 00.00.

Распределение дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

Наибольшее количество наездов на пешеходов произошло в г. Гатчина – пр. 25-го Октября, 59 – 3, 26 (внутридворовая территория) – 1, 63 – 2 и1 на тротуаре, 1 – 2, 20 – 1, 7 – 2: 12 ДТП; ул. Рощинская, 1/1 (внутридворовая территория) – 1; ул. Киевская, 84, 21 (территория АЗС «Газпром»), 39 – 3; ул. Урицкого, 28 (внутридворовая территория), 37 – 2; перекресток ул. Радищева и ул. Урицкого – 1.; Красноармейский пр., 44, 46 – 2; перекресток ул. Достоевского и ул. Урицкого – 2, ул. Чкалова, 1/2, 24 – 2, Пушкинское ш., 13/2, 13/3 (во дворе), 13/4 – 3; ул. Хохлова, 3 – 1; ул. 7-й Армии, 9, 23 – 2; ул. Гагарина, 1 – 1; ул. Ген. Кныша, 12 – 1; ул. 120-й Дивизии, 7 – 1; а/д Подъезд к г. Гатчина №2, 2,258 км – 1; ул. Киргетова, 13 – 1; ул. Л. Шмидта, 16 – 1; перекресток ул. Урицкого и ул. Соборная – 1; Пушкинское ш., 13/2 (внутридворовая территория) – 1; ул. К. Маркса, 40а/19 – 1; ул. Куприна, 42 и в г. Коммунар – Ленинградское ш., 27/2, 8, 14, ул. Железнодорожная, 12, 17, 35, дорога «Подъезд к г. Коммунар, 2,008 км.

Тяжесть последствий ДТП на территории Гатчинского района составила 6,8% (-3,4; -33,3%). Число погибших в результате ДТП людей составило 31 человек, что на 40 человек меньше по сравнению с аналогичным периодом 2012 года. Таким образом, по итогам 12 месяцев текущего года число погибших в результате ДТП людей не превысило прогнозируемый показатель Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах» (53 чел.) – меньше на 22 или 41,5%, что в соответствии с приказом МВД России от 31.12.2013 № 1040 позволило обеспечить достижение критерия, установленного указанной программой.

Произошло ДТП без пострадавших за 12 месяцев 2019 г. (без учета спец. трассы СПб – Псков): 2545 ДТП (+166 или +7,0%).

ПРИНИМАЕМЫЕ МЕРЫ

* Ежедневно, на инструктажах личного состава, перед началом несения службы до л/с доводится состояние аварийности на территории района, маршруты патрулирования нарядов максимально возможно приближены к очагам аварийности, наряды нацеливаются на профилактику, предупреждение и пресечение нарушений ПДД, свойственных для отдельных очагов аварийности, а также наиболее существенно влияющих на состояние дорожно-транспортной обстановки в целом. Приоритетным направлением в их работе являлся контроль за соблюдением водителями т/с скоростного режима, правил проезда пешеходных переходов, соблюдение требований сигналов светофора при проезде перекрестков, управление т/с в состоянии опьянения и без права управления, выезд на полосу встречного движения, а также предупреждение и пресечение нарушений ПДД пешеходами. Каждому наряду ставится конкретная задача по работе с пешеходами с закреплением зон ответственности на маршрутах патрулирования.
* Операция «Пешеход. Пешеходный переход» проводится во исполнение приказа ГУ МВД № 920, указаний УГИБДД, ГУ МВД России, в рамках реализации Планов дополнительных мероприятий, направленных на стабилизацию дорожно-транспортной обстановки на территории Гатчинского района Ленинградской области с учетом изменения дорожно-транспортной обстановки на основе анализа аварийности. За 12 месяцев 2019 года проведено 48 мероприятий по профилактике аварийности с участием пешеходов.
* В целях стабилизации дорожно-транспортной обстановки на территории Гатчинского района реализован план дополнительных мероприятий, направленных на стабилизацию дорожно-транспортной обстановки на территории Гатчинского района Ленинградской области на 4 квартал 2019 года, утвержденный начальником УМВД.
* На основе анализа дорожно-транспортной обстановки и эффективности принимаемых мер по её стабилизации на обслуживаемой территории были проведены профилактические мероприятия, направленные на выявление и пресечение нарушений ПДД, являющихся основными причинами совершения ДТП.
* За 12 месяцев 2019 года на территории Гатчинского района проведено 49 профилактических мероприятий «Нетрезвый водитель», направленных на профилактику аварийности по вине водителей, управляющих ТС в состоянии опьянения. Из них 24 – по указаниям УГИБДД, проведение 25 мероприятий инициировано подразделением. В ходе проведения профилактических мероприятий «Нетрезвый водитель» личным составом ОГИБДД УМВД России выявлено 72 водителя, управлявших транспортными средствами, находясь в состоянии опьянения.
* Также практическая помощь была оказана нарядами ОСБ ДПС ГИБДД и ОР № 2 ДПС ГИБДД ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области.

Продолжается еженедельная практика проведения целенаправленных рейдов в предвыходные, выходные, предпраздничные и праздничные дни. К проведению рейдов привлекаются силы СНД по БДД. Сами рейды проводятся в тесном взаимодействии с нарядами ОР № 2 ДПС ГИБДД ГУ МВД России.

Направлением дорожной инспекции и организации движения ОГИБДД УМВД России в рамках повседневного надзора за состоянием улично-дорожной сети и технических средств организации дорожного движения, а также при проведении комиссионных проверок сделан упор на контроль наличия и состояния технических средств регулирования в местах расположения пешеходных переходов и местах конфликта пешеходных и транспортных потоков.

На основе данных анализа аварийности направлением ДИ и ОД ОГИБДД УМВД России за прошедший период выдано 99 (+1) предписаний, привлечено к адм. ответственности в порядке ст.12.34 КоАП РФ 13 (-1) должностных лиц и 18 (+2) – юридических, возбуждено 10 (-1) дел об АП в порядке ст. 19.5 КоАП РФ в отношении юридических лиц.

Продолжается работа по направлению технической инспекции: проведение профилактических бесед с владельцами индивидуального автотранспорта и в транспортных организациях об уделении особого внимания при перевозке детей, проводятся проверки автотранспорта и инструктаж водителей, привлекаемых к организованным перевозкам детей. По утвержденному и согласованному с прокуратурой района графику проводятся специальные проверки автотранспортных предприятий, осуществляющих массовые пассажирские перевозки.

Продолжается работа со СМИ по вопросам БДД с еженедельным освещением состояния дорожно-транспортной обстановки, в том числе с участием пешеходов, с приведением конкретных примеров по приоритетным направлениям профилактики нарушений ПДД и пропаганде БДД. Особое внимание уделено детскому дорожно-транспортному травматизму. Каждым направлением ОГИБДД готовится информация в СМИ по наиболее актуальным темам профилактики аварийности по своим направлениям.

Результаты служебной деятельности отдела ГИБДД

УМВД России по Гатчинскому району ЛО за 12 месяцев 2019 года

За 12 месяцев текущего года л/с подразделения был привлечен к административной ответственности 15338 водителей, что на 2245 или на 12,8% меньше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Привлечено к административной ответственности по ст. 12.29 ч. 1 КоАП РФ 2965 (-1880, -38,8%) пешеходов.

Личный состав нацелен на активизацию работы по профилактике нарушений ПДД, являющихся основными причинами ДТП. Так за 12 месяцев 2019 года было привлечено к административной ответственности 581 (-306, -34,5%) водитель за выезд на полосу встречного движения в нарушение ПДД РФ, 1957 (-1079, -35,5%) – за не предоставление преимущества в движении пешеходам, 827 (-74 или -8,2%) водителей за нарушение правил перевозки людей (ст. 12.23 КоАП РФ), в т.ч. 819 (-65) по ч.3 ст.12.23 КоАП РФ (нарушение правил перевозки детей).

По нарушениям ПДД, выявленным с помощью фоторадарных передвижных комплексов «КРИС» П, за 12 месяцев 2019 года вынесено 16897 (-7636) постановлений по делам об административных правонарушениях.

Отделением по ИАЗ ОГИБДД УМВД России регулярно проводятся совместные совещания с мировыми судьями, рассматривающими материалы об АП в сфере ПДД с целью адекватности принимаемых ими мер к водителям, допускающим грубые нарушения ПДД.

Так за 12 месяцев 2019 года в суд направлено 1172 (-422) материала в отношении водителей ТС. Мировыми судьями за 12 месяцев текущего года принято 123 (-59) решения о лишении права управления ТС, в т.ч. 54 – за управление ТС в состоянии опьянения. Принято 69 (+13) решений об административном аресте в отношении водителей ТС.

Наложено административных штрафов на сумму 33377550,00 руб. Из них взыскано 15110168,47 руб. (45,3%).

Направлено 5350 (-468) постановлений судебным приставам-исполнителям для взыскания административного штрафа. Сотрудниками ССП исполнено 4229 (+2737) постановлений.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|   | 2019 г. | 2018 г. | +/- | % |
| Всего правонарушений (с учетом решений принятых в отношении ю/лиц, д/лиц и ст. 20.25 ч.1 КоАП РФ): | 19037 | 23536 | -4499 | -19,1 |
| в т.ч. неуплата адм. штрафа (ст. 20.25 ч.1 КоАП РФ) | 402 | 808 | -406 | -50,2 |
| в т.ч. нарушений ПДД РФ водителями ТС: | 15338 | 17583 | -2245 | -12,8 |
| Из них: | в состоянии опьянения (ст. 12.8 ч.1, 3 КоАП РФ) | 320 | 403 | -83 | -20,6 |
| в состоянии опьянения (ст. 264.1 УК РФ) | 60 | 74 | -14 | -18,9 |
| в т.ч. наркотического | 12 | 10 | +2 | +20,0 |
| отказ от МО (ст. 12.26 КоАП РФ) | 139 | 154 | -15 | -9,7 |
| ст. 12.8+ ст. 12.26 КоАП РФ + ст. 264.1 УК РФ  | 519 | 631 | -112 | -17,7 |
| ЖДП (ст. 12.10 ч.1,ч.3 КоАП РФ) | 41 | 83 | -42 | -50,6 |
| по ст. 12.15 ч.4, ч.5 КоАП РФ (выезд на встр. полосу) | 581 | 887 | -306 | -34,5 |
| по ст. 12.18 КоАП РФ (непредост. преимущ. пешеходам) | 1957 | 3036 | -1079 | -35,5 |
| нарушение правил перевозки людей (ст. 12.23 КоАП РФ) | 827 | 901 | -74 | -8,2 |
| в т. ч. детей (12.23 ч. 3 КоАП РФ) | 819 | 884 | -65 | -7,4 |
| нарушений ПДД пешеходами  | 2965 | 4845 | -1880 | -38,8 |
| нарушений ПДД пассажирами | 21 | 5 | +16 | +320,0 |

Личным составом ведется работа по линии охраны общественного порядка и выявлению лиц, совершивших преступления. Ежедневно, на инструктажах личного состава наряды нацеливаются на работу по указанным направлениям. Так за 12 месяцев текущего года при участии сотрудников ОГИБДД УМВД России задержано 254 (+7) лица по подозрению в совершении преступлений. Выявлено 119 (-32) преступлений.

Выявлено 197 (+10) ед. автотранспорта, находящегося в розыске, в том числе 31 (-23) ранее похищенных т/с. Всего за 12 месяцев 2019 года зарегистрировано 125 (+20) фактов краж и угонов автотранспорта на территории Гатчинского района (угонов – 18 (+9), 107 (+11) краж). Из ранее угнанных и похищенных обнаружено 13 (-3) транспортных средств. Нарядами ОВ ДПС ГИБДД УМВД России задержано 81 (+7) лицо за совершение административных правонарушений по линии ООП (кроме ПДД РФ).

Участие сотрудников ОГИБДД УМВД в раскрытии преступлений на обслуживаемой территории за 12 месяцев 2019 года

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2019 | 2018 | +/- | % |
| Доставлено в д/ч УМВД (ОП) лиц, подозреваемых в совершении преступления | 254 | 247 | +7 | +2,8 |
| Выявлено преступлений всего (св. Штаба по ИЦ) | 119 | 151 | -32 | -21,2 |
| Раскрыто преступлений всего (св. Штаба по ИЦ) | 86 | 130 | -44 | -33,8 |
| Задержано лиц, объявленных в розыск | 14 | 14 | 0 | 0,0 |
| Задержано лиц за нарушение КоАП (кроме ПДД) | 81 | 74 | +7 | +9,5 |
| ИЗЪЯТО | Оружия (единиц) | 16 | 15 | +1 | +6,7 |
| В том числе | Гладкоствольного | 8 | 3 | +5 |
| Нарезного | 3 | 3 | 0 |
| Холодного | 0 | 0 | 0 |
| Газового | 1 | 1 | 0 |
| Травматического | 4 | 8 | -4 |
| Боеприпасов | 0 | 1 | -1 |
| Взрывчатых веществ (кг) | 0 | 0 | 0 |
| Наркотических веществ (гр.) | 172,35 | 172,31 | +0,04 |
| Нефтепродуктов (т) | 4,4 | 2,8 | +1,6 |
| Лес (куб.метров) | 183,9 | 188,2 | -4,3 | -2,3 |
| Металла (кг)/цвет. мет. | 39520 | 24300 | +15220 |
| Выявлено | ТС, находящихся в розыске | 197 | 187 | +10 | +5,3 |
| Из них | Похищенных ТС (ед.) | 31 | 54 | -23 | -42,6 |
| ТС, скрывшихся с мест ДТП | 145 | 125 | +20 | +16,0 |
| ТС, причастных к другим преступлениям | 21 | 8 | +13 | +162,5 |
| Лиц с поддельными документами | 13 | 12 | +1 | +8,3 |
| Фактов грузоперевозок без соответствующих документов | 98 | 86 | +12 | +14,0 |
| Зарегистрировано краж и угонов ТС на территории Гатчинского района | 125 | 105 | +20 | +19,0 |
| в том числе: | краж | 107 | 96 | +11 | +11,5 |
| угонов | 18 | 9 | +9 | +100,0 |
| из них | обнаружено ТС | 13 | 16 | -3 | -18,8 |

Результаты деятельности направления по розыску за 12 месяцев 2019 г.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2019 | 2018 | +/- | % |
| Всего ДТП со скрывшимися участниками | 544 | 428 | +116 | +27,1 |
| в том числе учетных (с пострадавшими) | 45 | 44 | +1 | +2,3 |
| Установлено водителей  | 138 | 105 | +33 | +31,4 |
| в том числе учетных (с пострадавшими) | 31 | 29 | +2 | +6,9 |
| Раскрываемость, % | Общая | 25,4 | 24,5 | +0,9 | +3,7 |
| Учетных | 68,9 | 65,9 | +3,0 | +4,6 |

Результаты деятельности отдела ГИБДД по пропаганде БДД за 12 месяцев 2019 г.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2019 | 2018 | +/- | % |
| Материалы по БДД в СМИ - всего материалов | 311 | 246 | +65 | +26,4 |
| --- газеты | 152 | 118 | +34 | +28,8 |
| --- радио | 0 | 0 | 0 | 0,0 |
| --- ТВ, кабельное ТВ | 5 | 10 | -5 | -50,0 |
| --- Интернет издания | 154 | 118 | +36 | +30,5 |
| Составлено карточек нарушения ПДД детьми  | 365 | 472 | -107 | -22,7 |
| Проведено бесед в ДОУ | 45 | 57 | -12 | -21,1 |
| Проведено бесед в ОУ | 430 | 330 | +100 | +30,3 |

Результаты работы направления дорожной инспекции и организации дорожного движения

за 12 месяцев 2019 г.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2019 | 2018 | +/- | % |
| Выдано предписаний | 99 | 98 | +1 | +1,0 |
| Возбуждено дел об АП по ст. 12.34 КоАП РФ | 31 | 30 | +1 | +3,3 |
| из них в отношении д/л по ст. 12.34 КоАП РФ | 13 | 14 | -1 | -7,1 |
| из них в отношении ю/л по ст. 12.34 КоАП РФ | 18 | 16 | +2 | +12,5 |
| Возбуждено дел об АП в порядке ст. 19.5 КоАП РФ  | 10 | 15 | -5 | -33,3 |
| из них в отношении д/л по ст. 19.5 КоАП РФ | 0 | 4 | -4 | -100,0 |
| из них в отношении ю/л по ст. 19.5 КоАП РФ | 10 | 11 | -1 | -9,1 |
| Возбуждено дел об АП в порядке ст. 19.6 КоАП РФ | 0 | 0 | 0 | 0,0 |
| Возбуждено дел об АП по ст. 12.33 КоАП РФ | 41 | 60 | -19 | -31,7 |
| из них в отношении д/л по ст. 12.33 КоАП РФ | 1 | 0 | +1 | - |
| Внесено представлений  | 47 | 55 | -8 | -14,5 |
| Направлено писем в прокуратуру  | 10 | 10 | 0 | 0,0 |
| Направлено информационных писем  | 20 | 23 | -3 | -13,0 |

Результаты деятельности направления технической инспекции за 12 месяцев 2019 г.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2019 | 2018 | +/- | % |
| Совершено ДТП по вине водителей трансп. организаций | 24 | 21 | +3 | +14,3 |
| Из них | В состоянии опьянения | 0 | 0 | 0 | 0,0 |
| По вине водителей пассажирского транспорта | 2 | 1 | +1 | +100,0 |
| Погибло людей в ДТП по вине транспортных организаций | 3 | 0 | +3 | - |
| Ранено людей в ДТП по вине водителей трансп. организаций | 34 | 27 | +7 | +25,9 |
| Осмотрено транспорта всего | 3811 | 3768 | +43 | +1,1 |
| Выявлено неисправного транспорта | 467 | 433 | +34 | +7,9 |
| Привл. к адм. отв-ти | Водителей | 595 | 581 | +14 | +2,4 |
| в том числе по ст. 11.23 КоАП РФ | 35 | 58 | -23 | -39,7 |
| Должностных лиц, всего | 132 | 132 | 0 | 0,0 |
| В том числе | За выпуск неисправного транспорта и нарушение правил регистрации, без ГТО | 50 | 38 | +12 | +31,6 |
| За невыполнение предписаний ГИБДД | 0 | 0 | 0 | 0,0 |
| За превышение норм светопропускания стекол | 1 | 0 | +1 | - |
| За допуск к управлению т/с водителей в САО | 7 | 9 | -2 | -22,2 |
| За выпуск т/с с превышением СО и СН (ст.8.22) | 0 | 0 | 0 | 0,0 |
| по ст. 11.23 КоАП РФ | 34 | 42 | -8 | -19,0 |
| Р-646 ГУ ОБДД | Водителей  | 142 | 127 | +15 | +11,8 |
| Должностных лиц | 128 | 116 | +12 | +10,3 |
| Юридических лиц | 19 | 15 | +4 | +26,7 |
| Проведено проверок: | 1 | 1 | 0 | 0,0 |
| --- плановых | 0 | 0 | 0 | 0,0 |
| --- внеплановых | 1 | 1 | 0 | 0,0 |
| Выдано предписаний руководителям автохозяйств | 0 | 0 | 0 | 0,0 |
| Выдано представлений руководителям автохозяйств | 38 | 27 | +11 | +40,7 |
| Направлено материалов --- в УГАДН | 6 | 1 | +5 | +500,0 |
| --- комиссии по ОБДД | 6 | 5 | +1 | +20,0 |
| Рассмотрено материалов на комиссиях по ОБДД | 6 | 5 | +1 | +20,0 |
| Ст. 238 УК РФ | 0 | 4 | -4 | -100,0 |

В первом квартале 2020 года службе дорожного надзора и организации движения необходимо продолжить проведение следующих мероприятий:

- уделять особое внимание внедрению мероприятий инженерного характера по снижению дорожно-транспортных происшествий в районе;

- на основе очаговой аварийности выявлять условия и причины, способствующие совершению ДТП и принимать меры по их устранению;

- подготовить и реализовать План дополнительных мероприятий, направленных на стабилизацию дорожно-транспортной обстановки на территории Гатчинского района;

- реализовать комплекс мероприятий, направленных на снижение аварийности по вине водителей транспортных организаций;

- реализовать План дополнительных мероприятий, направленных на стабилизацию дорожно-транспортной обстановки;

- регулярно проводить обследование улично-дорожной сети района, по результатам выявленных недостатков незамедлительно выходить с предложениями, сообщениями и предписаниями об их устранении в соответствующие организации;

- провести проверку содержания улично-дорожной сети и состояния наружного искусственного освещения;

- осуществлять постоянный контроль над местами производства дорожных работ, в том числе над соблюдением чистоты проезжей части в местах возможного ее загрязнения;

- контролировать работу отдельного взвода ДПС по выявлению неисправностей ТСР, недостатков в содержании дорог и отражению указанных сведений в соответствующем журнале;

- контролировать работу отдельного взвода ДПС по фиксации сопутствующих дорожных факторов при оформлении ДТП;

- качественно проводить топографический анализ, на основе чего давать предложения направленные на снижение количества ДТП, а так же тяжести их последствий;

- осуществлять контроль над соблюдением юридическими и должностными лицами законодательства РФ правил, стандартов и технических норм в области обеспечения безопасности дорожного движения, которыми устанавливаются требования к строительству и реконструкции, ремонту и эксплуатационному состоянию дорог, улиц, дорожных сооружений и железнодорожных переездов, проявлять больше требовательности к районным эксплуатационным службам и должностным лицам;

- регулярно принимать участие в заседания районной комиссии по БДД.

*Основные направления работы*

*отдельного взвода ДПС:*

Одной из основных задач ОГИБДД УМВД является снижение аварийности и детского дорожно-транспортного травматизма на обслуживаемой территории.

В целях стабилизации дорожно-транспортной обстановки, а также профилактики и предупреждения ДДТТ, на январь 2020 года планируется проведение следующих мероприятий:

* Освещение в СМИ обстоятельств ДТП с участием детей и мер, принимаемых для снижения аварийности в районе;
* Проведение бесед и мероприятий по БДД в ОУ и ДОУ района;
* При проведении ежедневных инструктажей л/с нарядов ДПС, нацеливать личный состав на предупреждение и профилактику нарушений ПДД РФ, ответственность за которые предусмотрена статьями 12.6; 12.8; 12.18; 12.23; 12.26; 12.29 КоАП РФ, 2641 УК РФ;
* Продолжать активное использование средства социальной рекламы, ориентируемой на все категории участников дорожного движения.

С целью стабилизации состояния аварийности на обслуживаемой территории района:

* Продолжать работу в соответствии с планом дополнительных мероприятий, направленных на стабилизацию дорожно-транспортной обстановки, снижение количества дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов, уделяя особое внимание работе по профилактике данного вида ДТП на пешеходных переходах, уровня детского дорожно-транспортного травматизма;
* Продолжать проведение целенаправленных рейдов силами л/с ОГИБДД УМВД России, строевых подразделений ГУ МВД России по выявлению и профилактике правонарушений, являющихся основными причинами аварийности, выявлению водителей, управляющих т/с с признаками опьянения;
* Продолжать проведение на постоянной основе профилактического мероприятия «Пешеход. Пешеходный переход»;
* В период с 01 по 31 января 2020 года провести мероприятия, направленные на привлечение к ответственности граждан, нарушающих ПДД в части не применения средств пассивной безопасности (ремней безопасности, детских удерживающих устройств);
* На январь 2020 года запланировано проведение следующих профилактических мероприятий: с 23 декабря по 13 января – «Внимание, – дети!», с 13 по 24 – «Нечитаемые, нестандартные или установленные с нарушением ГОСТа государственные регистрационные знаки», с 25 по 31 – «Проезд перекрестков», 5, 11, 18 и 25 – «Нетрезвый водитель».
* В соответствии с анализом аварийности вносить корректировку в дислокацию постов и маршрутов патрулирования.
* В период массового скопления граждан в период проведения мероприятий и праздников на территории района обеспечивать безопасность дорожного движения в местах массового скопления народа.
* Не реже 2-х раз в месяц совместно с СНД по БДД проводить целенаправленные дополнительные рейды «Водитель», по выявлению грубых нарушений ПДД, сопутствующих совершению ДТП.
* В целях стабилизации оперативной обстановки на территории района, провести совместные рейды с участием других служб по обнаружению угнанного и похищенного транспорта.
* В целях обеспечения противодействия преступлениям террористической направленности провести ряд дополнительных мероприятий, направленных на повышение бдительности и оперативное реагирование личного состава на информацию, связанную с терроризмом. Активизировать работу по выявлению оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и устройств, а также выявлению иностранных граждан и лиц без гражданства, незаконно проникших на территорию РФ, в том числе причастных к совершению террористических акций.
* В целях усиления охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности проводить мероприятия, запланированные в соответствии с планом УМВД по Гатчинскому району Ленинградской области.

На основании вышеизложенного, считаю, что личный состав ОГИБДД УМВД России по Гатчинскому району ЛО способен выполнять поставленные задачи, в целом работу подразделения за 12 месяцев 2019 года можно признать удовлетворительной.

Нещадим Л.Н.:

Есть ли вопросы к докладчику.

Супренок А.А.:

Прошу заострить внимание на несоблюдение скоростного режима в вечернее и ночное время по центральным улицам г.Гатчина, в особенности по проспекту 25 Октября.

Кузнецов Д.В.:

Данная информация будет повторно доведена до командира взвода ГИБДД. Так же сообщаю, что в течении 2020 года, на основании анализа ДТП и нарушений ПДД, планируется установка 7 или 8 камер видефиксации по всей протяженности центральной «автомобильной артерии» города – проспект 25 Октября – ул.Киевская, что будет способствовать снижению аварийности, скоростного режима и количества нарушений ПДД по указанным улицам.

Нещадим Л.Н.:

Есть ли вопросы к докладчику.

Вопросов больше не последовало.

Предлагаю принять решение:

1. Информацию, изложенную старшим государственным инспектором дорожного надзора ОГИБДД УМВД России по Гатчинскому району ЛО Кузнецовым Д.В. принять к сведению.

2. Отделу ГИБДД УМВД России по Гатчинскому району продолжить работу по предупреждению и предотвращению ДТП и снижению детского дорожно-транспортного травматизма.

3. Отделу ГИБДД УМВД России по Гатчинскому району продолжить профилактическую работу в автохозяйствах предприятий, имеющих собственный либо наемный автопарк.

4. Отделу ГИБДД УМВД России по Гатчинскому району по возможности участвовать в образовательных мероприятиях в учебных и дошкольных учреждениях района.

Предложение принято единогласно.

Решение:

1. Информацию, изложенную старшим государственным инспектором дорожного надзора ОГИБДД УМВД России по Гатчинскому району ЛО Кузнецовым Д.В. принять к сведению.

2. Отделу ГИБДД УМВД России по Гатчинскому району продолжить работу по предупреждению и предотвращению ДТП и снижению детского дорожно-транспортного травматизма. Срок: постоянно.

3. Отделу ГИБДД УМВД России по Гатчинскому району продолжить профилактическую работу в автохозяйствах предприятий, имеющих собственный либо наемный автопарк.

4. Отделу ГИБДД УМВД России по Гатчинскому району по возможности участвовать в образовательных мероприятиях в учебных и дошкольных учреждениях района.

3. О состоянии и соответствии требованиям действующего законодательства автобусного парка и возможности его модернизации компаний, осуществляющих пассажирские перевозки в Гатчинском муниципальном районе.

Нещадим Л.Н.:

Слово предоставляется первому докладчику по третьему вопросу управляющему директору ПТ Гатчинамаршрутавто Осиповой А.С.

Осипова А.С.:

ПТ «Гатчинамаршрутавто» обслуживает маршруты на территории Гатчинского муниципального района ЛО по договорам, заключенным в 2015г.

На данный момент предприятие обслуживает 9 городских маршрутов.

Автобусы предприятия полностью соответствуют требованиям, установленным договором: возраст ТС не более 5 лет, в 2019г. приобретено 2 новых ТС.

Все автобусы оборудованы: спутниковой системой ГЛОНАСС, тахографами, системой видеонаблюдения.

Предприятие ПТ «Гатчинамаршрутавто» является единственным предприятием, участвующим в программе «Умный город» и транслирующим данные на «Умные остановки» о приходе автобусов, в бесплатное мобильное приложение.

На предприятии работает более 60 человек, все жители города Гатчина и Гатчинского района.

Нещадим Л.Н.:

Есть ли вопросы к докладчику.

Вопросов не последовало.

Предлагаю принять решение:

1. На постоянной основе поддерживать имеющийся и используемый автопарк автобусов в технически исправном, соответствующим нормам и условиям договоров на оказание услуг по перевозке пассажиров.

2. Не допускать срывов и критических нарушений действующего расписания движения автобусов.

3. На постоянной основе требовать от водителей соблюдения ПДД и вежливого отношения к пассажирам. При выявлении фактов нарушения ПДД принимать действенные меры для исключения повторения аналогичных случаев.

Предложение принято единогласно.

Решение:

1. На постоянной основе поддерживать имеющийся и используемый автопарк автобусов в технически исправном, соответствующим нормам и условиям договоров на оказание услуг по перевозке пассажиров.

2. Не допускать срывов и критических нарушений действующего расписания движения автобусов.

3. На постоянной основе требовать от водителей соблюдения ПДД и вежливого отношения к пассажирам. При выявлении фактов нарушения ПДД принимать действенные меры для исключения повторения аналогичных случаев.

Слово предоставляется второму докладчику по третьему вопросу заместителю директора ИП Дронин Д.Ю. Семенову С.В.

Семенов С.В.:

В настоящее время ИП Дронин Д.Ю. оказывает услуги по перевозке пассажиров по одному маршруту № 527. Перевозка осуществляется двумя автобусами, автобусы новые, содержаться в чистоте и технически исправном состоянии. Оборудованы системой ГЛОНАСС, тахографами, системой видеонаблюдения. Данные с систем видеонаблюдения хранятся на предприятии в течении месяца. Обновление парка не планируется.

Жалоб на график движения, чистоту в салоне автобуса, нарушений ПДД водителями не поступало.

Нещадим Л.Н.:

Есть ли вопросы к докладчику.

Вопросов не последовало.

Предлагаю принять решение:

1. На постоянной основе поддерживать имеющийся и используемый автопарк автобусов в технически исправном, соответствующим нормам и условиям договоров на оказание услуг по перевозке пассажиров.

2. Не допускать срывов и критических нарушений действующего расписания движения автобусов.

3. На постоянной основе требовать от водителей соблюдения ПДД и вежливого отношения к пассажирам. При выявлении фактов нарушения ПДД принимать действенные меры для исключения повторения аналогичных случаев.

Предложение принято единогласно.

Решение:

1. На постоянной основе поддерживать имеющийся и используемый автопарк автобусов в технически исправном, соответствующим нормам и условиям договоров на оказание услуг по перевозке пассажиров.

2. Не допускать срывов и критических нарушений действующего расписания движения автобусов.

3. На постоянной основе требовать от водителей соблюдения ПДД и вежливого отношения к пассажирам. При выявлении фактов нарушения ПДД принимать действенные меры для исключения повторения аналогичных случаев.

Слово предоставляется третьему докладчику по третьему вопросу директору ООО Транс-Балт Петрову Р.В.

Петров Р.В.:

ООО Транс-Балт осуществляет пассажирские перевозки на основании договоров заключенных с администрацией Гатчинского района и комитетом по транспорту Ленинградской области. Всего на линию ежедневно выпускается более 100 машин.

Состояние автобусов плачевное, многие автобусы старше 5 лет, но технически исправны, и готовы для использования по прямому назначению.

Запланировано проведение углубленного ТО (покраска, косметический ремонт и химчистка салона) на 6 единицах (маршрут 631) с целью восстановления состояния автобусов как снаружи так и внутри. После проведенных мероприятий один из автобусов будет представлен в органы ГИБДД для проверки.

Планируется провести обновление парка, но ввиду большого спроса у завода изготовителя не хватает мощностей. Но от завода получены гарантии на поставку автобусов в 2020 году, количество пока не известно.

Нещадим Л.Н.:

В администрацию поступает очень много жалоб на автобусы следующие по маршруту 631, жалуются на состояние салона, грязь, грубое отношение водителей к пассажирам, опоздание, частые поломки и т.д.. Как вы прокомментируете данные факты?

Петров Р.В.:

Жалобы зачастую не безосновательны, причинами являются в первую очередь возраст машин, в связи с этим и запланировано углубленное ТО, которое позволит постепенно привести автопарк в нормальное состояние.

Материков Т.Ф.:

В какой срок планируется провести мероприятия по углубленному ТО?

Петров Р.В.:

В течении месяца для 6 автобусов.

Алексеев Р.С.:

В дополнение и в качестве комментариев к выступлению хочу добавить:

Во-первых: данный перевозчик очень длительное время оборудовал используемые автобусы тахографами, что предписано законодательно. В настоящее время при периодических проверках не выявляются случаи их отсутствия.

Во-вторых: даже при наличии тахографа, водители не могут сделать распечатку с них, ввиду отсутствия знаний.

В-третьих: сомневаюсь в результативности сотрудника компании которых осуществляет выпуск машин на линию ввиду того, что ежедневно он должен осуществить проверку порядка 100 единиц.

В-четвертых: имеющиеся в автобусах ремни безопасности даже при желании невозможно использовать ввиду их состояния.

В-пятых: Практически весь автопарк предприятия имеет срок эксплуатации более 5 лет. Автобусы работают практически круглосуточно и свой ресурс уже давно выработали, что является причиной частых поломок и их состояния.

Материков Т.Ф.:

Предлагаю повторно заслушать Петрова Р.В. на заседании комиссии в мае 2020 года с целью доведения до комиссии информации о проведенных мероприятиях и достигнутых результатов в данном направлении, а так же о намеченных планах на период до конца 2020 года.

Нещадим Л.Н.:

Предлагаю принять решение:

1. Информацию, изложенную директором ООО Транс-Балт Петровым Р.В., принять к сведению.

2. Представить на проверку в органы ГИБДД одного автобуса после проведения углубленного ТО. Отв.: Петров Р.В. Срок: 01.05.2020.

3. Осуществить проверку представленного автобуса с целью определения целесообразности проведения углубленного ТО. Отв.: Алексеев Р.С. Срок: 05.05.2020.

4. Повторно заслушать директора ООО Транс-Балт Петрова Р.В. на заседании комиссии в мае 2020 года с целью доведения до состава комиссии информации о проведенных мероприятиях и достигнутых результатах в данном направлении, а так же о намеченных планах на период до конца 2020 года.

5. Заслушать Алексеева Р.С. о динамике изменения состояния автобусного парка ООО Транс-Балт.

Предложение принято единогласно.

Решение:

1. Информацию, изложенную директором ООО Транс-Балт Петровым Р.В., принять к сведению.

2. Представить на проверку в органы ГИБДД одного автобуса после проведения углубленного ТО. Отв.: Петров Р.В. Срок: 01.05.2020.

3. Осуществить проверку представленного автобуса с целью определения целесообразности проведения углубленного ТО. Отв.: Алексеев Р.С. Срок: 05.05.2020.

4. Повторно заслушать директора ООО Транс-Балт Петрова Р.В. на заседании комиссии в мае 2020 года с целью доведения до состава комиссии информации о проведенных мероприятиях и достигнутых результатах в данном направлении, а так же о намеченных планах на период до конца 2020 года.

5. Заслушать Алексеева Р.С. о динамике изменения состояния автобусного парка ООО Транс-Балт.

4. Рассмотрение заявлений граждан и организаций по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения.

4.1. Вопрос о заслушивании руководителя ООО АТП №4 Тосноавто в связи с дорожно-транспортным происшествием, произошедшим 05.10.2019 года по адресу г.Санкт-Петербург ул.Колонтай д.24-3 в результате которого пострадали водитель и пассажиры. Обращение заместителя начальника Госавтоинспекции УМВД России по Гатчинскому району Ленинградской области Романова А.Ю.

Материков Т.Ф.:

По данному вопросу предоставляется слово представителю ООО ВестСервис Верзун А.В.

Пассажирские перевозки ООО АТП №4 Тосноавто не осуществляет. Все автобусы переданы в аренду в компанию ООО ВестСервис.

По факту ДТП сообщаю: в компании проведена проверка, виновником ДТП признан водитель автобуса, в настоящее время на него наложена дисциплинарная ответственность, лишен всех премиальных выплат и уволен из компании. Дополнительно сообщаю, что все автобусы компании оснащены тахографами и системами ГЛОНАСС. По результатам работы данного проводится мониторинг и движения автобусов по маршрутам. При выявлении нарушений к водителям применяются различные меры воздействия, включая увольнение. За 2019 год уволено 12 водителей, из них 8 за систематическое либо грубое нарушение ПДД и 4 по систематическим жалобам пассажиров.

В отношении рассматриваемого ДТП: прошу представить договор аренды автобусов, юридический и фактический адрес компании арендатора.

Материков Т.Ф.:

Есть ли вопросы к докладчику.

Вопросов не поступило.

Материков Т.Ф.:

Предлагаю принять решение:

1. Информацию, изложенную представителем компании ООО ВестСервис принять к сведению.

2. Представить договор между ООО АТП №4 Тосноавто и ООО ВестСервис и юридический и фактический адрес компании арендатора.

Предложение принято единогласно.

Решение:

1. Информацию, изложенную представителем компании ООО ВестСервис принять к сведению.

2. Представить договор между ООО АТП №4 Тосноавто и ООО ВестСервис и юридический и фактический адрес компании арендатора. Отв.: Верзун А.В. Срок.: 21.02.2020.

4.2. Вопрос о рассмотрении причин и условий произошедшего 17.12.2019 года на станции Войсковицы на регулируемом железнодорожном переезде дорожно-транспортного происшествия, в результате которого пострадавших нет, имеются повреждения автомобиля и локомотива. Обращение начальника Гатчинской дистанции пути ОАО РЖД.

Материков Т.Ф.:

По данному вопросу предоставляется слово предоставляется начальнику Гатчинской дистанции пути Лагутину А.В.

Лагутин А.В.:

17 декабря 2019 года в 01 часов 16 минут на станции Войсковицы на регулируемом железнодорожном переезде 57 км ПК 23 без дежурного работника, оборудованном автоматической переездной сигнализацией, допущено столкновение автомобиля ВАЗ 2114 гос.№ Х 813 МА 47 под управлением водителя Николаева Д.В. 1988 г.р. с грузовым поездом № 2230, под управлением локомотивной бригады в составе Воронина и помощника машиниста Огурецкого.

Грузовой поезд следовал со скоростью 17 км/ч. Автомобиль ВАЗ остановился на железнодорожном переезде в негабарите подвижного состава непосредственно перед столкновением.

В результате ДТП водитель автомобиля и локомотивная бригада не пострадали, схода подвижного состава нет, габарит железнодорожного пути не нарушен. Имеются повреждения автомобиля и локомотива.

Виновником ДТП признан водитель автомобиля ВАЗ.

Последствия: задержка в движении поездов на 2 часа.

Материков Т.Ф.:

Имеются ли вопросы к докладчику.

Вопросов не последовало.

Материков Т.Ф.:

Предлагаю принять решение:

1. Информацию, изложенную начальником Гатчинской дистанции пути Лагутиным А.В. принять к сведению.

2. При проведении сезонных осмотров, расположенных на территории Гатчинского района железнодорожных переездов, уведомить и пригласить к участию представителей администрации Гатчинского района и сотрудников ГИБДД, при этом особое внимание обратить на состояние световой и звуковой сигнализации, освещенности ж/д переездов, состояние дорожных знаков и информационных щитов.

3. Продолжить проведение мероприятий с водителями и учащимися автошкол с привлечением сотрудников ГИБДД с целью привлечения внимания к соблюдению ПДД при пересечении ж/д переездов и возможных последствиях при несоблюдении данных правил. Отв.: Лагутин А.В.. Срок: постоянно.

Предложение принято единогласно.

Решение:

1. Информацию, изложенную начальником Гатчинской дистанции пути Лагутиным А.В. принять к сведению.

2. При проведении сезонных осмотров, расположенных на территории Гатчинского района железнодорожных переездов, уведомить и пригласить к участию представителей администрации Гатчинского района и сотрудников ГИБДД, при этом особое внимание обратить на состояние световой и звуковой сигнализации, освещенности ж/д переездов, состояние дорожных знаков и информационных щитов.

3. Продолжить проведение мероприятий с водителями и учащимися автошкол с привлечением сотрудников ГИБДД с целью привлечения внимания к соблюдению ПДД при пересечении ж/д переездов и возможных последствиях при несоблюдении данных правил. Отв.: Лагутин А.В.. Срок: постоянно.

4.10. Вопрос об рассмотрении возможности организации одностороннего движения по ул.Красная гп.Сиверский. Обращение главы администрации Сиверского городского поселения.

По данному вопросу слово предоставляется главе администрации Сиверского городского поселения Румянцеву Д.С.

Румянцев Д.С.:

Улица Красная гп.Сиверский является одной из наиболее общественно важных улиц поселка. На ней располагаются: детский сад, детский дом, спецшкола интернат, церковь, общественная баня, многоквартирные и частные дома. В общей сложности не менее 1500 человек лишены возможности пользоваться общественным транспортом на этой улице, так как ее ширина не позволяет организацию двухстороннего движения общественного транспорта. Улица обладает твердым асфальтовым покрытием. Прошу членов комиссии принять решение об организации по ул.Красной в гп.Сиверский одностороннего движения.

Материков Т.Ф.:

Предлагаю принять решение:

Провести обследование рассматриваемой улицы с участием представителя администрации Сиверского городского поселения и представителя ГИБДД для определения возможности и целесообразности организации одностороннего движения по ул.Красная гп.Сиверский.

Предложение принято единогласно.

Решение:

Организовать и провести обследование рассматриваемой улицы с участием представителя администрации Сиверского городского поселения и представителя ГИБДД для определения возможности и целесообразности организации одностороннего движения по ул.Красная гп.Сиверский. Отв.: Румянцев Д.С. Срок: 18.02.2020.

4.3. Вопрос об установке дорожных знаков 6.4 «Место стоянки» со знаком дополнительной информации 8.4.4 «Вид транспортного средства» и дорожных знаков 3.28 «Стоянка запрещена» со знаками дополнительной информации 8.5.4 «Время действия» и 8.24 «Работает эвакуатор» на территории Павловского кафедрального собора. Обращение настоятеля Павловского кафедрального собора г.Гатчина Феер Владимира,

Материков Т.Ф.:

В соответствии с обращением заявитель просит запретить стоянку в парковочных «карманах», прилегающих к собору в вечернее и ночное время с 21.00 до 07.00 с установкой соответствующих дорожных знаков, для возможности парковки сотрудников, паломников и гостей, приезжающих в Павловский собор.

Решение:

Путем голосования принято решение о нецелесообразности запрещения стоянку в парковочных «карманах», прилегающих к собору в вечернее и ночное время с 21.00 до 07.00 с установкой соответствующих дорожных знаков, для возможности парковки сотрудников, паломников и гостей, приезжающих в Павловский собор.

4.4. Вопрос об установке дорожных знаков 3.28 «Стоянка запрещена» по маршруту подъезда мусоровоза к контейнерной площадке между домов № 2 и 4 по ул.Карла Маркса г.Гатчина. Обращение Чиберкус Н.,

Федоров Н.И.:

В соответствии со статьей 4.4. Областного закона Ленинградской области от 02.07.2003 года № 47-оз «Об административных правонарушениях» за создание препятствий для вывоза мусора и уборки территории предусмотрена административная ответственность. Таким образом, при выявлении таковых фактов необходимо обращаться в административную комиссию Администрации гатчинского района.

Материков Т.Ф.:

Предлагаю принять решение:

Сообщить заявителю о том, что в соответствии со статьей 4.4. Областного закона Ленинградской области от 02.07.2003 года № 47-оз «Об административных правонарушениях» за создание препятствий для вывоза мусора и уборки территории предусмотрена административная ответственность. Таким образом, при выявлении таковых фактов необходимо обращаться в административную комиссию Администрации гатчинского района любым удобным способом: почтовым отправлением, через официальный сайт администрации либо в виде письменного заявления, зарегистрировав его в канцелярии по адресу г.Гатчина ул.Карла Маркса д.44.

Предложение принято единогласно.

Решение:

Сообщить заявителю о том, что в соответствии со статьей 4.4. Областного закона Ленинградской области от 02.07.2003 года № 47-оз «Об административных правонарушениях» за создание препятствий для вывоза мусора и уборки территории предусмотрена административная ответственность. Таким образом, при выявлении таковых фактов необходимо обращаться в административную комиссию Администрации гатчинского района любым удобным способом: почтовым отправлением, через официальный сайт администрации либо в виде письменного заявления, зарегистрировав его в канцелярии по адресу г.Гатчина ул.Карла Маркса д.44. Отв.: Материков Т.Ф. Срок: 28.02.2019.

4.5. Вопрос о демонтаже с проезжей части посторонних предметов по адресу г.Гатчина ул.Киргетова д.22А и о демонтаже с проезжей части барьерных устройств по адресу г.Гатчина пр-кт 25 Октября д.53 и привлечения к ответственности лиц, установивших барьерные устройства. Обращение Залупко С.

Материков Т.Ф.:

Указанные в обращениях участки не являются дорогами и проезжими частями. Данные вопросы вне компетенции комиссии по организации безопасности дорожного движения.

Предлагаю принять решение:

Направить информацию, изложенную в заявлениях в отдел муниципального контроля администрации Гатчинского муниципального района с просьбой рассмотрения данных вопросов и ответа заявителю по существу.

Предложение принято большинством голосов.

Решение:

Направить информацию, изложенную в заявлениях в отдел муниципального контроля администрации Гатчинского муниципального района с просьбой рассмотрения данных вопросов и ответа заявителю по существу. Отв.: Материков Т.Ф. Срок: 28.02.2019.

Материков Т.Ф.:

Уважаемые коллеги, в связи с тем, что регламентные временные рамки заседания комиссии исчерпаны, но часть вопросов из повестки дня не рассмотрена, предлагаю провести внеочередное заседание комиссии по организации безопасности дорожного движения в 15.00 04.03.2020 года, на котором рассмотреть оставшиеся вопросы.

Предложение принято единогласно.

Решение:

Заседание комиссии продолжить 4 марта 2020 в 15.00 и рассмотреть вопросы:

- об установке дорожных знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» в районе д.34 и д.36 по ул.Ополченцев Балтийцев г.Гатчина.

- об устройстве искусственных неровностей на въездах на дворовую территорию д.29 по ул.Хохлова г.Гатчина

- об установке дорожных знаков, запрещающих парковку и запрещающих проезд тяжелого крупногабаритного грузового транспорта по ул.Герцена г.Гатчина,

- о возможности устройства пешеходного перехода через ул.Чкалова на месте примыкания ул.Парковая г.Гатчина, ввиду невозможности устройства тротуара по четной стороне ул.Чкалова,

- об оборудовании искусственных неровностей в соответствии с предложенной схемой по адресу г.Гатчина ул.Авиатриссы Зверевой д.3,

- вопрос о демонтаже дорожного знака 3.27 «Остановка запрещена» и разрешения парковки напротив дома №6 по ул.Красная г.Гатчина,

- вопрос о прекращении движения транспортных средств по тротуару вдоль дома №3 по ул.Киевская г.Гатчина путем установки бетонных полусфер,

- вопрос об обустройстве искусственных неровностей по улице Леонова г.Гатчина напротив д.15А,

- вопрос об установке металлических ограждений вдоль проезжей части напротив д.15А ул.Леонова г.Гатчина,

- вопрос об обустройстве светофорного поста и пониженного бордюрного камня на пешеходном переходе через ул.Киевская напротив д.3,

- об установке дорожных знаков 3.27 «Остановка запрещена» с информационными табличками, устанавливающими время действия знаков «вторник, четверг с 10.00 до 16.00» и табличками «работает эвакуатор» на внутриквартальном проезде от д.17 до д.13 по ул.Слепнева г.Гатчина,

- о ликвидации нерегулируемого пешеходного перехода через пр-кт 25 Октября рядом с перекрестком пр-кт 25 Октября и Революционного переулка.

Заместитель председателя комиссии

по ОБДД на территории МО «Город Гатчина»

и Гатчинского муниципального района Т.Ф. Материков

Секретарь комиссии Н.А. Горячевских