ПРОТОКОЛ № 2/23

заседания комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения на территории МО «Город Гатчина» и Гатчинского муниципального района при администрации Гатчинского муниципального района

24 мая 2023 г. г.Гатчина, ул.Киргетова д. 1, каб. 40

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛИ:

Заместитель председателя комиссии:

Супренок А.А. – Заместитель главы администрации жилищно-коммунального хозяйства, заместитель председателя комиссии;

Присутствовали:

Члены комиссии или их полномочные представители:

Алехин Р.А. – председатель комиссии по вопросам правопорядка охраны окружающей среды, гражданской обороны, чрезвычайных ситуаций и пожарной безопасности;

Арсеньев А.И. – заместитель начальника отдела ОГИБДД УМВД России по Гатчинскому району ЛО;

Березин Н.Н. – государственный инспектор дорожного надзора БДД ОГИБДД УМВД России по Гатчинскому району ЛО;

Воронцов Д.Ю. – главный специалист отдела сопровождения (по безопасности);

Зверева Е.М. – государственный инспектор по пропаганде безопасности дорожного движения ОГИБДД УМВД России по Гатчинскому району ЛО;

Кузнецов Д.В. – главный специалист отдела технического надзора за состоянием автомобильных дорог;

Николаев Ю.Н. – инженер по надзору за строительством МКУ «Управление строительства Гатчинского муниципального района»;

Пономаренко А.В. – главный инженер ОАО РЖД, Гатчинская дистанция пути ПЧ-24;

Павлов С.Ю. – депутат совета депутатов МО «Город Гатчина»;

Рящин В.А. – директор МБУ «УБДХ» г. Гатчина;

Рослан И.И. – начальник отдела по дорожному хозяйству и транспорту комитета жилищно-коммунального хозяйства администрации Гатчинского муниципального района;

Стрельников В.Н. - директор Гатчинского ДРСУ;

Приглашенные:

Марченко С.С. – исполнительный директор «Транс-Балт»;

Секретарь комиссии:

Коровин В.А. – главный специалист МКУ «Управление БГЗНиТ»

1. **О состоянии дорожной разметки после окончания осенне-зимнего периода, о планируемых мероприятиях по обновлению дорожной разметки включая пешеходные переходы с использованием передовых технологий и износоустойчивых материалов с целью увеличения сроков ее эксплуатации.**

Рослан И.И

В 2022 году обновили дорожную разметку на сумму чуть более 9 млн рублей, в результате обновлена вся дорожная разметка на основных улицах города Гатчины. Что касается эксплуатации в осенне-зимний период в основном вся разметка была изношена, есть ряд причин по которой дорожная разметка изнашивается быстрей. Первое то что не везде есть асфальтовое покрытие должных нормативов в этом случае быстрей изнашивается. Второй причиной, считаю использование транспортными средствами колесных покрышек с металлическими шипами, но данную причину устранить невозможно. К причинам износа добавлю интенсивность автомобильного потока, который возрастает ежегодно, за год 2,5 мм при интенсивности 20 тысяч машин в сутки гарантированно то это не выходит за нормы, что касается данного положения дорожной разметки в нормативах нигде не прописано. В настоящий момент выделена сумма, которой недостаточно и на июньской сессии должны добавить 1/3 той суммы которой на данный момент выделено. Исходя из этой суммы будет обновлена вся разметка. В настоящий момент по дорожной разметки делается в максимально варианте с учетом того финансирования, которым мы можем себе позволить. На участках дороги, где интенсивность потока не нагружена дорожную разметку наносим краской, срок гарантии, нанесенный краской 3 месяца. Что касается дорожной разметки в нашем городе стараемся обновлять разметку в сроки.

Супренок А.А.:

В дополнении к докладу:

Обеспечить восстановление дорожной разметки в соответствие с утвержденных проектом организации дорожного движения на территории города Гатчина.

Супренок А.А.:

Есть ли у членов комиссии вопросы к докладчику?

Вопросов не последовало.

2. О состоянии детского дорожно-транспортного травматизма и принимаемых мерах по снижению дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести последствий с участием детей.

Зверева Е.М.:

За апрель 2023 года на территории Гатчинского района зарегистрировано 5 **(-6)** дорожно-транс­портных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет. В их результате получили ранения 5(-7). Погибших в результате ДТП детей за апрель текущего года не имеется: 0 (0).

Удельный вес ДТП с участием детей от общего количества ДТП, зарегистрированных на территории района, составил **8,7 %.**

**Распределение детей, пострадавших в ДТП, по образовательным учреждениям**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | За месяц (с АППГ) | | С начала года (с АППГ) | |
|  | Погибло | Ранено | Погибло | Ранено |
| Учащиеся школ | 0 | 2 | 0 | 5(-3) |
| Дошкольники всего | 0 | 0 | 0 | 0(-4) |
| Из них воспитанники ДОУ | 0 | 0 | 0 | 0(-3) |
| Неорганизованные | 0 | 0 | 0 | 0(-1) |

**Учащиеся/воспитанники ОУ Гатчинского района – 5:**

* Учащиеся СОШ:

1. СОШ № 1 г. Гатчина – 1 ребенок (пешеход).
2. СОШ № 9 г. Гатчина – 1 ребенок (пешеход).
3. ИНТЕРНЕТУРОК – 1 ребенок (пешеход).
4. СОШ № 4 – 1 ребенок (велосипедист).
5. Дружногорская СОШ – 1 ребенок (пассажир);

**Учащиеся/воспитанники ОУ других районов – 0:**

* Учащиеся СОШ:
* Воспитанники ДОУ:

**Распределение детей, пострадавших в ДТП, по возрасту**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | За месяц (с АППГ) | | С начала года (с АППГ) | |
|  | Погибло | Ранено | Погибло | Ранено |
| До 7 лет | 0 | 0 | 0 | 0(-4) |
| 7 – 9 лет (1-3 классы) | 0 | 0 | 0 | 0(-2) |
| 10 – 14 лет (5-8 классы) | 0 | 2 | 0 | 5(-1) |
| 15 – 16 лет (9-11 классы) | 0 | 0 | 0 | 0(0) |

## Участники дорожно-транспортных происшествий

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Категория** | **Количество пострадавших**  **в 2023 году** | **Количество пострадавших**  **в 2022 году** | **+/-** |
| Пешеходы | 3 | 1 | +2 |
| Пассажиры | 1 | 10 | -9 |
| Велосипедисты | 1 | 1 | 0 |
| Водители мототранспорта | 0 | 0 | 0 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Категория** | **Количество пострадавших 2023 году** | **Количество пострадавших в 2022 году** | **+/-** |
| Пешеходы, использовавшие светоотражающие элементы | 0 | 0 | 0 |
| Пешеходы, не использовавшие светоотражающие элементы | 3 | 1 | +2 |
| Пассажиры с ДУУ (и использованием штатного ремня) | 0 | 2 | -2 |
| Пассажиры без ДУУ (с использованием штатного ремня безопасности) | 0 | 6 | -6 |
| Пассажиры без ДУУ  (без использования штатного ремня безопасности) | 1 | 2 | -1 |

**Дорожно-транспортные происшествия по вине детей**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Количество**  **за 4 месяца 2023 г.** | **Количество**  **За 4 месяца 2022 г.** | **+/-** |
| Всего ДТП с участием детей | 5 | 11 | -6 |
| Произошли по вине детей | 1 | 1 | 0 |
| Удельный вес | 0 | 0 | 0 |

Основные нарушения ПДД при происшествиях по вине пострадавших детей.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Нарушение ПДД | За месяц (с АППГ) | | С начала года (с АППГ) | |
| погибло | ранено | погибло | ранено |
| Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода | 0 (0) | 0 (0) | 0 (0) | 0 (0) |
| Несоблюдение очередности проезда | 0 (0) | 0 (0) | 0 (0) | 0 (0) |

За апрель месяц 2023 года ДТП по вине детей произошло 1 (0) ДТП, в результате которого получили травмы 1 (0) ребенка. По вине водителей произошло 5 (-6) ДТП.

Нарушения ПДД при происшествиях по вине водителей.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Нарушение ПДД | За месяц (с АППГ) | | С начала года (с АППГ) | |
| погибло | ранено | погибло | Ранено |
| Несоблюдение очередности проезда | 0 (0) | 0 (0) | 0 (0) | 0(0) |
| Нарушения проезда пешеходного перехода | 0 (0) | 2(-1) | 0 (0) | 2 (-1) |
| Выезд на полосу встречного движения | 0(0) | 0(0) | 0 (0) | 0 (0) |
| Нарушение правил расположения ТС на проезжей части | 0(0) | 0 (0) | 0 (0) | 0 (0) |
| Неправильный выбор дистанции | 0 (0) | 0 (0) | 0 (0) | 0 (0) |
| Несоответствие скорости конкретным условиям движения | 0 (0) | 0(0) | 0 (0) | 0 (0) |
| Превышение установленной скорости движения | 0 (0) | 0 (0) | 0 (0) | 0(0) |
| Не предоставление преимущества в движении пешеходу | 0 (0) | 0 (0) | 0 (0) | 0(0) |
| Несоблюдение условий, разрешающих движение задним ходом | 0 (0) | 0 (0) | 0 (0) | 0 (0) |
| Сопутствующие нарушения | | | | |
| Нарушение правил перевозки детей (не использование детских сидений либо удерживающих устройств)– | 0 (0) | 0 (0) | 0 (0) | 0 (0) |
| | Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения | | --- |  |  | | --- | | 0 (0) | 0 (0) | 0 (0) | 0(0) |
| Нарушение правил расположения ТС на проезжей части | 0 (0) | 0 (0) | 0 (0) | 0 (0) |

**Распределение ДТП и пострадавших в них детей по месяцам 2021 года (с АППГ)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | январь | февраль | март | апрель | май | июнь | июль | август | сентябрь | октябрь | ноябрь | декабрь |
| Всего ДТП | 2 | 0 | 1 | 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Погибло детей | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ранено детей | 2 | 0 | 1 | 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |

## Распределение пострадавших в ДТП детей по дням недели

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | За месяц | | С начала года | |
|  | Погибло | Ранено | Погибло | Ранено |
| Понедельник | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вторник | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Среда | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Четверг | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Пятница | 0 | 2 | 0 | 3 |
| Суббота | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Воскресенье | 0 | 0 | 0 | 0 |

## Распределение пострадавших в ДТП детей по времени суток

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | За месяц | | С начала года | |
|  | Погибло | Ранено | Погибло | Ранено |
| с 22.00 до 08.00 | 0 | 0 |  | 0 |
| с 08.00 до 10.00 | 0 | 0 |  | 0 |
| с 10.00 до 13.00 | 0 | 1 |  | 1 |
| с 13.00 до 18.00 | 0 | 1 |  | 3 |
| с 18.00 до 22.00 | 0 | 0 |  | 1 |

## Распределение пострадавших в ДТП детей по магистралям Гатчинского района

|  |  |
| --- | --- |
| **Гатчинский район Ленинградской области** | |
|  | **в том числе г. Гатчина** |
| 1. 08.03.2023 в 16:05   Наезд на пешехода № 410000783 а/д Кемполово-Губаницы-Калитино-Выра-Тосно-Шапки 56 км 820 м  1 пешеход (12 лет) – ранен, без световозвращающих элементов.  Учащийся онлайн школы ИнтеренетУрок | 1) 13.01.2023 в 10:10  Наезд на пешехода № 410000915 г. Гатчина, ул. Рощинская, д.15  1 пешеход (14 лет) – ранен, без световозвращающих элементов.  Учащаяся СОШ № 9 г. Гатчина |
| 1. 29.04.2023 в 16:00   Наезд на пешехода № 410000783 а/д Сиверский-Белогорка 5 км 658 м  1 пассажир (11 лет) – ранена, пристегнута ремнем безопасности.  Учащаяся Дружногорской СОШ | 1. 13.01.2023 в 14:35   Наезд на пешехода № 410000783 г. Гатчина, ул. Горького, д.8  1 пешеход (11 лет) – ранен, без световозвращающих элементов.  Учащийся СОШ № 1 г. Гатчина |
|  | 1. 28.04.2023 в 19:25   Наезд на велосипедиста № 410000783 г. Гатчина, ул. Соборная, д.21 А  1 велосипедист (12 лет) – ранен, без световозвращающих элементов, без велоэкипировки  Учащийся СОШ № 4 г. Гатчина |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

***Учитывая изложенное, в целях профилактики и предупреждения ДДТТ,***

***в мае 2023 г.* *планируется проведение следующих мероприятий:***

1. Провести анализ ДТП с участием детей на территории района, направить в ОО, КОБДД, ОДН,по БДД Гатчинского района ЛО.
2. В материалах, направляемых в СМИ и при проведении работы с водителями-профессионалами и индивидуального транспорта, обратить особое внимание на вопрос предупреждения ДДТТ по вине водителей ТС, а также с участием детей-пешеходов и детей-пассажиров велосипедистов и водителей мототранспорта и СИМ.
3. Проводить проверки работы ОУ, ДОУ по профилактике и предупреждению ДДТТ, организации дорожного движения в районе расположения.
4. На постоянной основе, рядом с образовательными учреждениями в рамках профилактического мероприятия «Пристегнись!», усилить контроль в отношении водителей, осуществляющих перевозку несовершеннолетних пассажиров.

3. О принимаемых мерах по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обеспечению безопасности перевозки детей, в том числе школьными автобусами, в период летних каникул. О выполнении мероприятий в рамках выполнения муниципальной программы по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения.

Воронцов Д.Ю.:

Сотрудники ГИБДД активно привлекаются как к проведению совещаний с заместителями по безопасности всех образовательных учреждений в формате ВКС (последнее с участием инспектора по БДД Зверевой Е.М. было проведено 19 мая), так и к выезду непосредственно в ОУ.

Наблюдательное дело заведено на каждое ОУ, сведения о посещении вносятся ежемесячно.

Профилактика детского травматизма ведётся в течение всего учебного года с проведением следующих мероприятий:

\* предоставление Комитетом образования методических указаний и информационных материалов (изменения в ПДД, правил перевозки, презентации и др.);

\* проведение классных часов, бесед, «минуток безопасности» в зависимости от возраста (в том числе с использованием радиоузла);

\* поддержание паспортов дорожной безопасности в актуальном состоянии (есть на все ОУ), размещение их на сайтах ОУ;

\* рассмотрение ДТП, направляемых как из районного, так и областного ГИБДД. В школы направляются в обезличенной форме;

\* размещение информации в родительских чатах и электронных дневниках;

\*участие в движении ЮИД.

Обеспеченность автобусами (17 штук)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | МБОУ «Веревская СОШ» | 2 | 22 и 22 |
| 2 | МБОУ «Вырицкая СОШ № 1» | 2 | 30 и 22 |
| 3 | МБОУ «Высокоключевая СОШ» | 1 | 22 |
| 4 | МБОУ «Лукашевская СОШ» | 1 | 30 |
| 5 | МБОУ «Никольская ООШ» | 1 | 22 |
| 6 | МБОУ «Пудостьская СОШ» | 1 | 26 |
| 7 | МБОУ «Рождественская СОШ» | 1 | 22 |
| 8 | МБОУ «Таицкая СОШ» | 2 | 22 и 22 |
| 9 | МБОУ "Дружногорская СОШ" | 1 | 22 |
| 10 | МБОУ ДО "РЦДТ" | 1 | 13 |
| 11 | МБОУ ДО "Лесная сказка" | 1 | 51 |
| 12 | МБОУ ДО "Районная ДЮСШ" | 1 |  |
| 13 | МБОУ ДО "ИМЦ" | 1 | 20 |
| 14 | МБОУ «Пригородная СОШ» | 1 |  |

Дружногорская СОШ – новый, сейчас проходит процесс регистрации.

Все перевозки осуществляются согласно Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 г. N 1527 и в соответствии с Методическими рекомендациями Министерства просвещения РФ от 2 сентября 2022 г. по организации перевозок обучающихся общеобразовательных и дошкольных образовательных организаций”.

Инструктаж водителей проводится как на плановой основе (два раза в год), так и внепланово (ДТП в Тосненском районе).

При использовании транспорта стороннего перевозчика инструктаж с учащимися проводит сопровождающий (это касается как учащихся ГМР, так и прочих причастных детей).

В рамках исполнения муниципальной программы просьба выделить обещанное финансирование на установку десяти искусственных неровностей.

Супренок А.А.:

Есть ли вопросы к докладчику?

Вопросов не последовало.

Предлагаю принять решение:

Изложенную представителем комитета образования Гатчинского муниципального района информацию принять к сведению.

4. Количество, состояние (степень повреждений), балансодержатель, вид использования (пешеходные, автомобильные, железнодорожные), нахождение на пути маршрутов общественного транспорта мостовых сооружений, расположенных на территории Гатчинского муниципального района.

Рослан И.И.:

В настоящее время на территории г. Гатчина находится 210 автомобильных дорог и 67 дорог в Гатчинском муниципальном районе из них есть 4 моста 2 в хорошем состоянии и 2 остальных требуют оформления и приведения в порядок. на территории Гатчинского муниципального района, которые могут быть на балансе Муниципального образования «Гатчинский муниципальный район».

Супренок А.А.:

В дополнении к докладу: в 2015 году, при формировании новой структуры администрации Гатчинского муниципального района, начался активный процесс подготовки по постановке всех мостовых сооружений на баланс МО «Гатчинский муниципальный район». Однако данный процесс очень длительный, так как для постановки на баланс, предварительно данные объекты должны быть поставлены на кадастровый учет, что в свою очередь невозможно ввиду отсутствия документов. Восстановление документов процесс также очень длительный и дорогостоящий.

В отношении двух мостов, отнесенных к объектам культурного наследия и находящихся в федеральной собственности (Львиный и Адмиралтейский) – состояние данных объектов критическое, плюс к этому объем транспорта передвигающемуся по ним очень велик. Производить какие либо работы по ремонту данных мостов администрация Гатчинского муниципального района не имеет права. Собственники данную ситуацию знают, обещаю «каким-то» образом вопрос сохранения мостов решить.

В отношении других мостовых сооружений, расположенных на территории района, вопрос об их капитальном ремонте пока не ставиться, так как не имеется юридических оснований производить работы на объектах, не находящихся в собственности МО «Гатчинский муниципальный район».

Есть ли еще вопросы и дополнения к докладчику?

Вопросов не последовало.

Предлагаю принять решение:

1. Информацию, изложенную начальником отдела по дорожному хозяйству и транспорту администрации Гатчинского муниципального района принять к сведению.

2. Продолжить активную работу по максимальному сокращению сроков включения в активы мостовых сооружений, расположенных на территории Гатчинского муниципального района, по которым проходят маршруты общественного транспорта.

3. В план работ комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения на территории МО «Город Гатчина» и Гатчинского муниципального района при администрации Гатчинского муниципального района в 2023 году включить вопрос о проделанной работе по подготовке и сбору документов для включения мостовых сооружений, расположенных на территории Гатчинского района, в активы Муниципального образования «Гатчинский муниципальный район.

Предложение принято единогласно.

Решение:

1. Информацию, изложенную начальником отдела по дорожному хозяйству и транспорту администрации Гатчинского муниципального района принять к сведению.

2. Продолжить активную работу по максимальному сокращению сроков включения в активы мостовых сооружений, расположенных на территории Гатчинского муниципального района, по которым проходят маршруты общественного транспорта. Отв.: Супренок А.А. Срок: постоянно

3. В план работ комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения на территории МО «Город Гатчина» и Гатчинского муниципального района при администрации Гатчинского муниципального района в мае 2023 году включить вопрос о проделанной работе по подготовке и сбору документов для включения мостовых сооружений, расположенных на территории Гатчинского района, в активы Муниципального образования «Гатчинский муниципальный район. Отв.: Горячевских Н.А. Срок: 31.12.2022.

5. Рассмотрение заявлений граждан и организаций по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения.

5.1. Вопрос об установке дорожных знаков ограничения парковки по улице Красных Военлетов знаками «стоянка запрещена» пятница с 10:00 до 16:00. И по улице Авиатриссы Зверевой будут установлены знаки «стоянка запрещена» понедельник/среда с 10:00 до 16:00

Обращение Рящина В.А.

Решение:

Супренок А.А.:

Предлагаю данное обращение удовлетворить. По улице Авиатриссы Зверевой установить соответствующие дорожные знаки, запрещающие парковку по понедельникам/средам с 10:00 до 16:00 и Красных Военлетов по пятницам с 10:00 до 16:00.

Предложение принято единогласно.

Решение:

Установку знаков выполним во II квартале 2023 года в рамках муниципального задания

5.2. Вопрос об установке дорожных знаков ограничения парковки по Ингербургскому проезду знаками «стоянка запрещена» понедельник с 10:00 до 16:00.

Супренок А.А.:

Необходимость установки знаков для лучшей уборки дороги особенно в зимний период.

Предложение принято единогласно.

Решение:

Установку знаков выполним во II квартале 2023 года

5.3. Вопрос об безопасности дорожного движения на железнодорожных переездах октябрьской железной дороги.

Супренок А.А.:

Перенести данный вопрос в связи с неявкой ответчика. Данный вопрос рассмотерть на следующей комиссии по БДД.

Супренок А.А.:

Предлагаю принять решение:

Вопрос об безопасности дорожного движения на железнодорожных переездах октябрьской железной дороги перенести на следующую комиссию по безопасности дорожного движения. Предложение принято единогласно.

Решение:

Данный вопрос перенесен на следующую комиссию по безопасности дорожного движения.

5.4. Вопрос о крайне неудовлетворительной транспортной дисциплине среди водителей ООО «Транс-Балт», а также отсутствием деятельности со стороны должностных лиц по организации обеспечения безопасности дорожного движения, контроля за техническим состоянием автотранспорта, работой водителей на линии, обучение водительского состава по БДД и ПДД РФ, а также отсутствием контроля со стороны руководства.

Марченко С.С.:

По безопасности дорожного движения глобальные перемены, смена руководящего состава от колонных до ЗНК введены новые журналы.

Супренок А.А.:

Вопросов по работе транспортного предприятия накопилось достаточно, наш Комитет и конкретно Я взаимодействую от администрации с вашим предприятием полномочиям организациям перевозки и состояния подвижного состава. В зимней период такого не было никогда на территории города и района, постоянные срывы, техническое состояние подвижного состава хуже быть не может практически каждый день поступают жалобы от 10 и больше на исполнение, расписание, состояние поведение, и ДТП. Обращаюсь к представителю ГИБДД с приходом нового руководителя «ТРАНС-БАЛТ» провести определенные мероприятия, пояснения, объяснения, которые должны соблюдаться.

Березин Н.Н.:

С июля месяца проведем профилактические мероприятия.

Супренок А.А.:

У нас одна задача работать на снижение травматизма, и дорожно-транспортных происшествий на улучшение качество обслуживания жителей нашего города желаю вам успеха и надеюсь на конструктивное сотрудничество.

Рослан И.И.:

Когда вы выпускаете на линию? вы проверяете платежные терминалы?

Марченко С.С.

Отдел ОТК при выезде досматривает по технологии осмотра.

Рослан И.И.

Порядка 40 жалоб что не работают валидатор и платежные терминалы грубое обращение водителей к пассажирам.

Поступают жалобы на автобусный маршрут 514,516, по утрам люди не могли приехать вечером уехать.

Марченко С.С.

Техника в данном состоянии не в удовлетворительном состоянии. Запросил с филиала Пушкина 10 ТС которые в данный момент проходят технический осмотр для дальнейшего выхода на линию для увеличения автобусов на проблемных маршрутах.

Супренок А.А.

Прошу обратить внимание на вопросы, заданные вам ранее.

Арсеньев А.И.

Разбирая последнее ДТП с автобусом, где 2 человека пострадали хотелось бы уточнить, что было с техосмотрами ТС и почему такая большая цифра с участием ДТП вашего автопарка как проходит отбор кандидатов на должность водителя.

Марченко. С.С.

Техосмотра на данном автобусе не было, в данный момент проходит полный объем по устранению нарушения с просроченным техосмотром.

Сейчас идет серьезный отбор водителей, много водителей пришлось поменять идет набор с других филиалов.

6.1. Вопрос о предотвращении проезда водителей через двор у дома 10А по ул. 7-й Армии, у подъезда 1 неизвестный водитель систематически проезжает тупиковый двор насквозь, дабы выехать на ул. Рощинскую. Напротив подъезда № 1 установлена бетонная плита, препятствующая проезду, но водитель, минуя ее ездит по газону. Прошу обратить внимание на проблему, возможно ли произвести установку низкого забора вдоль газона и передвинуть плиту ближе к газону.

Супренок А.А.

Предлагаю принять решение:

Рекомендовать Рослану И.И. Рящину В.А. рассмотреть вопрос альтернативы установки ограждения на данной дворовой территории.

Решение:

Рекомендовать Рослану И.И. Рящину В.А. рассмотреть вопрос альтернативы установки ограждения на данной дворовой территории.

6.2 Рассмотреть вопрос об упорядочивании способа парковки автомобилей и увеличения таким образом количества парковочных мест (установкой дорожных знаков 6.4 и 8.6.5) а также ограничением времени стоянки с целью проведения мероприятий уборочной техники (установкой дорожных знаков 3.27 и 8.5.7) на ул. Коли Подрядчикова.

Супренок А.А

Предлагаю выпихать на место совместно с сотрудниками ГИБДД для совместного принятия решений по установке дорожных знаков.

Решение:

Предлагаю выпихать на место совместно с сотрудниками ГИБДД для совместного принятия решений по установке дорожных знаков.

6.3 Обращение с просьбой о переходе между домами по ул. Зверевой 4 и 6, все проживающие по Зверевой 1,3,5 ходят на Балтийский вокзал напротив магазина Градусы и через дорогу сложно перейти, пешеходный переход находится за 300 метров от этого перекрестка.

Супренок А.А.

Решение:

В соответствии с пунктом 6.2.2 ГОСТа «Пешеходные переходы на проезжей части в соответствии с 6.2.1 и на существующих автомобильных дорогах в соответствии с 4.6 устраиваются в местах сложившейся траектории движения пешеходов на расстоянии не менее 200 м друг от друга». Имеющиеся пешеходные переходы на улице Авиатриссы Зверевой расположены на расстоянии порядка 240 метров друг от друга.

Таким образом, на основании всего выше указанного, оснований для оборудования пешеходного перехода в районе д.4 и 6 по ул. Авиатриссы Зверевой нет.

6.4 Внесение изменений в схему организации дорожного движения в части направления главной дороги на пересечение автодороги 41К-217 Шоссейная улица с автодорогой 41К-010 Павловское шоссе (д. Романовка).

Супренок А.А

Решение:

Дорога регионального значения, рекомендовано обращение адресовать в ГКУ Ленавтодор, управление автомобильных дорог Ленинградской области.

6.5 Жители дома по ул. Леонова д.5 обращаются с просьбой установить во дворе дома лежачий полицейский, т.к. машины едут по двору с огромной скоростью, не обращая внимания на детей и пешеходов.

Правила применения искусственных неровностей (далее по тексту – ИН) определены разделом 6 ГОСТа 52605-2006. «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения». В данном случае оснований для оборудования искусственных неровностей нет. Статистика ДТП с участием пешеходов на указанном участке отсутствует.

В случае выявления нарушений правил дорожного движения любой гражданин вправе сообщить в органы ГИБДД о данном факте, подав заявление по почте, при личном посещении отдела ГИБДД, либо заполнив форму обращения на официальном сайте Госавтоинспекции.

Супренок А.А.:

Предлагаю принять решение:

Оснований для оборудования искусственных неровностей перед пешеходным переходом вблизи дома по адресу г. Гатчина ул. Леонова д.5 нет.

Предложение принято единогласно.

Решение:

Оснований для оборудования искусственных неровностей перед пешеходным переходом вблизи дома по адресу г. Гатчина ул. Леонова д.5 нет

Заместитель председателя комиссии

по ОБДД на территории МО «Город Гатчина»

и Гатчинского муниципального района А.А. Супренок

Секретарь комиссии Н.А. Горячевских