

## ПРОТОКОЛ

### Заседания комиссии по развитию городской среды по обеспечению реализации программы «Формирование комфортной городской среды на территории МО «Город Гатчина»

19 февраля 2019 года

г. Гатчина

Председатель комиссии  
Фараонова Е.Ю.

- Заместитель главы администрации Гатчинского  
муниципального района по городскому хозяйству

Секретарь комиссии  
Сазонова Е.С.

- Главный специалист отдела городского хозяйства  
Комитета городского хозяйства и жилищной политики  
администрации Гатчинского муниципального района

Присутствовали:  
7 человек

- Члены комиссии по развитию городской среды

#### **ПОВЕСТКА СОВЕЩАНИЯ:**

Участие г.Гатчина во Всероссийском конкурсе малых городов и исторических поселений в 2019 году.

#### **СЛУШАЛИ:**

Фараонова Е.Ю. довела до сведения присутствующих следующую информацию:

Целью конкурса является поддержка проектов по созданию привлекательных городских пространств, способствующих повышению качества жизни, привлечению в город посетителей, развитию индустрии услуг. Реализация проектов, выбранных в ходе конкурса, должна способствовать началу процесса устойчивого развития комфортной городской среды, способной обеспечить и поддерживать культурные, визуальные, пространственные, а также социально-экономические связи.

Гречухина Е.В. довела до сведения присутствующих следующую информацию:

Для выявления общих проблем микрорайона «Аэродром», которые призвана решить новая рекреационная территория, и отношения жителей к тем или иным идеям по ее наполнению был организован ряд мероприятий:

- Интернет-опрос (порядка 1500 респондентов; из них 77% работающие взрослые)
- Анкетирование старших школьников
- Организованны 2 проектных семинара
- Антропологическое наблюдение на территории будущей зоны отдыха, а также на территории всего мкр. «Аэродром» и качественное интервьюирование жителей.
- Поступившие в администрацию предложения по мероприятиям 167 заявки

## Интернет-анкетирование

Желаемая деятельность распределилась следующим образом:

Пилот	Арена	Музей	В целом
заниматься спортом Гулять с детьми (48%)	(61%)	отдыхать на улице (71%)	развлекательные/культурные (70%)
перекусить/кофе (37%)	Гулять (49%)	встречаться с друзьями (44%)	детский досуг (57%)
встречаться с друзьями (33%)	играть с детьми (37%)	играть с детьми (38%)	спортивные мероприятия (52%)
сходить на ярмарку/праздник (30%)	кататься на самокате/роликах (37%)	перекусить/кофе (38%)	Творчество (46%)
кататься на самокате/роликах (27%)	Бегать (24%)	лекция/концерт (36%)	Ярмарки (36%)
проезжать на машине (22%)		читать книгу (34%)	

Пожелания по объектам на данной территории распределились следующим образом:

Пилот	Арена	Музей	В целом
Скамейки (62%)	Каток (47%)	арт-объекты исторические (56%)	Туалет (63%)
детская площадка (47%)	игровая спортплощадка (47%)	игровая зона для детей (47%)	детский игровой павильон (59%)
уличное кафе (35%)	уличные тренажеры (45%)	уличное кафе (43%)	летний кинотеатр (58%)
арт-объекты (33%)	веревочный парк (40%)	Сцена (40%)	Аттракционы (55%)

Сцена (26%)	Велодорожки (37%)	зона для чтения (37%)	прокат спорт инвентаря (55%)
Парковка (26%)	беговые дорожки (30%)	Инфостенды (25%)	Wifi (46%)
Велопарковка (24%)	Скалодром (21%)	Сувенирка (19%)	встроенные зарядные устройства (34%)
скейт-парк (18%)	теннисный корт (17%)		Ресторан (32%)
	скейт-парк (13%)		Инфоцентр (31%)
			уличное кафе (28%)

Как видно из этого блока вопросов, жители поддерживают идею авиамузея в конце аллеи, голосуют за хотя бы минимальное благоустройство (скамейки, туалеты, уличное кафе), а также за зоны для детей и для взрослого спорта (о них и их соотношении см. далее).

### **Очное анкетирование, заявки, поступившие в администрацию (школьники и взрослые)**

Задача	дети м	дети ж	взрослые		
			м	ж	
1 Повышение качества благоустройства		22	33	7	7
2 Развитие событийности		6	6		
3 Повышение эффективности исп-я территории		9	8	5	5
4 Современная зона отдыха для жителей района		27	51	3	7
5 Непрерывные пешеходные связи, доступность		6	25	4	4
6 Улучшение существующей спорт инфраструктуры		18	13	1	2
7 Имидж города, новое знаковое пространство		10	23	3	1
8 Популяризация района Аэродром		8	24	1	1
9 Повышение общественного участия в развитии территории		2	6	3	1
10 Сохранение визуальных		6	9		1

особенностей среды

11 Сохранение и популяризация природных объектов	10	15	1	1
12 Увеличение кол-ва посетителей/времени пребывания	1	1	1	
13 Природный спортивный центр	12	16	2	3
14 Капитализация территории	4	4	2	
15 Новый рекреационный центр	4	7	4	1
16 Повышение безопасности	16	25	2	4
Ваш вариант	7	3	5	

Бскейтпарк

(и др спорт зоны)

2 избавьтесь от бомжей

2 Транспортная доступность  
Аэродром

развлечения для молодежи

сцена для выступления детей

нежизнеспособен, создание нового города

чтобы в темных переходах был свет

Создание музея авиации, Сохранение исторических объектов

Всего участников	39	72	31	25
------------------	----	----	----	----

### Материалы двух проектных сессий (73 человка)

Проблемы	Преимущества	Решения
Заброшенные здания	Большое пространство, пригодное для благоустройства	Зона отдыха (аллея, пешеходные дорожки)
Небезопасный пустырь	Простор	Спортивные сооружения (фитнес, велодорожки и др.)
Трудно добраться	Липовая аллея	Музей, культурный центр
Близость транспортных артерий (неуютно)		Открытая сцена
Нет инфраструктуры для отдыха		

По результатам анкетирования можно вывести следующих желаемый образ территории:

- Благоустроенная безопасная территория
- Свободный семейно-дружеский отдыха и приятное времяпрепровождение на улице (прогулочные дорожки, скамейки, детские зоны и площадки, кафе и места для «посидеть», wifi, туалеты)
- Самостоятельный спорт (уличные тренажеры, игровая спортплощадка, прокат сезонного спорт. инвентаря, вело- и беговые дорожки, возм. велопарковки)
- Местный бренд
- Необходимо сохранить транзитную функцию (оставить выход к вокзалу и за ж/д), а также выделить место для выгула собак
- Помимо спортивной, нужна «культурная» зона с музеем и сценой
- На события (лекция, ярмарка, соревнование), в отличие от состояний (погулять, поиграть с детьми), спрос меньше

## Материалы полевой работы

Полевая работа состояла из анализа территории зоны отдыха и интервьюирования (22 человека) жителей на территории микрорайона.

Выводы по анализу территории:

Ресурсы и активы	Функции	Заинтересованные группы
ТРК «Пилот»	Транзитная	Жители, идущие на/с вокзала
СК «Арена»	Шопинг	Самостоятельные спортсмены
Клуб «Гамаюн»	Самостоятельный спорт	Организованные спортсмены
Бассейн (строится)	Выгул собак	Пришедшие за покупками/развлечениями
2 парковки		Собаководы
Рынок		Владельцы предприятий на территории

Липовая аллея

Руины аэродрома

2 площадки у  
«Пилота»

Подземный и  
наземный переходы  
через ж/д

### **Выводы по анализу интервью:**

Основные проблемы микрорайона:

- ограничение возможностей для жителей: запрет на велопрогулки и выгул собак по парку; закрытие многих входов в парк, что отрезало от него мам с колясками; по брусчатке в мкр неудобно кататься на роликах и велосипедах. В итоге у жителей сейчас (за последний год) стало принципиально меньше возможностей для активного отдыха на свежем воздухе;

- назревающий молодежный бум: если сейчас у них 10 первых классов, а район продолжает застраиваться, то на горизонте 3-4 года острее встанет вопрос подросткового досуга, потому что сейчас существующие институты еще как-то справляются с потоком, а неинституциональных способов досуга уже сейчас практически нет, и проблема только ухудшится. Важно: ставя определенные спортивные и иные объекты, рассчитанные на молодежь, необходимо уточнять у самих пользователей, насколько данная конструкция пригодна для занятий конкретной активностью, чтобы не вышло, как со скейт-площадкой на въезде;

- родители с маленькими детьми: нужны игровые площадки, совмещенные со взрослыми воркаутами-тренажерами и одновременно с лавочками под навесом. Также нужна аллея с деревьями, вдоль которой удобно гулять с коляской. Эту коляску должно быть удобно туда довести (особенно в свете закрывшихся входов в парк). Нужны туалеты (неясно, нужно ли там спецоборудование для грудничков); нужно оставить наземный переход через пути, потому что в подземном даже пандус не помогают.

- пенсионеры: оба варианта («достаточно скамеек и шахмат» и «нужна отдельная инфраструктура») одинаково верны и неверны. Иными словами: пенсионерам нужно все то же, что и прочим, но с важным условием: бесплатно. Явно есть достаточный спрос на, например, спорт и возможность им бесплатно заниматься (уличные тренажеры, антивандальный пинг-понг, трасса для велосипедов/лыж, игровые спортивные площадки), так что делать по максимуму пенсионерам бесплатно;

- собаководы: строго говоря, пока у них есть альтернативные способы выгула (пустыри за Новоселов и в центре квартала). Однако мам беспокоит наличие собак и их жизнедеятельности на детских площадках – нет культуры уборки за собаками. Поэтому, возможно, грамотно организованная собачья площадка хоть как-то если не разгрузит, то хотя бы начнет прививать новую культуру. Еще

есть проблема больших и маленьких собак: маленьким небезопасно находиться рядом с большими. Вероятно, стоит сделать две отдельных секции площадки.

## Резюме

Итак, нашей основной целевой аудиторией являются: а) родители с маленькими детьми, б) молодежь, в) пенсионеры, г) собаководы.

Исходя из сказанного, считаем целесообразным разработать на территории три трека:

- трек «Активный отдых» со спортивными объектами, максимально доступный и бесплатный для самостоятельных спортивных выходов. Важно, чтобы он был пригоден как молодежи, так и старшему поколению. Уличные тренажеры лучше совмещать с детскими площадками. При устройстве экстремальных аттракционов (напр. скейт-парка) необходимо консультироваться у практикующих спортсменов в этой области. Также стоит учитывать, куда можно и нельзя пройти на колесах (велосипеды, ролики), и где можно было бы их оставить, если вход с ними запрещен.

- трек «Пассивный отдых» с общим благоустройством: тихой аллеей с удобным для колес покрытием (не брусчаткой!), скамейками, туалетами (в т.ч. для инвалидов), детскими площадками для разных возрастов, у которых также необходимы скамейки под навесом. Также важно учитывать, куда можно/нельзя забраться с коляской или на коляске.

- трек «Собаководы» с собачьей площадкой, лучше разделенной на две части (для маленьких и больших собак) и также со скамейками под навесом и соответствующей инфраструктурой (аттракционами для собак, урнами, держателями для пакетов). Важно учитывать, куда не пускают с собаками и где их можно было бы оставить.

## РЕШИЛИ:

Учесть все предложенные мероприятия при реализации эскизного проекта для представления на конкурс.

Председатель комиссии:

Е.Ю. Фараонова

Секретарь комиссии:

Е.С. Сазонова

